

# VI СЪЕЗД КОРЕННЫХ МАЛОЧИСЛЕННЫХ НАРОДОВ ЧУКОТКИ

---

## ПРОТОКОЛ РЕГИОНАЛЬНЫХ СЕКЦИЙ

Развитие сёл Чукотки – основа социально-экономического устойчивого развития коренных малочисленных народов Чукотки

Государственное управление в сфере охраны окружающей среды и природопользования на Чукотке. Развитие взаимодействия властей и общественности

20.03.2021 г.

г. Анадырь

### **Присутствовали:**

делегаты VI Съезда коренных малочисленных народов Чукотки;

приглашенные:

Бочкарев Виктор Васильевич - Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа;

Яковлев Алексей Владимирович - начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа;

Левашов Сергей Викторович - Заместитель руководителя Северо-Восточного межрегионального управления Росприроднадзора;

Тынанкергав Григорий Андреевич – советник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа, представитель РОО «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки».

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – Здравствуйте, уважаемые делегаты. Так как информация о работе департаментов есть у вас в планшетах, предлагаю сразу перейти к вопросам. Пожалуйста, задавайте вопросы.

**Данилевская Софья Александровна** (*с. Амгуэма, городской округ Эвгекинот*) – большая проблема с оленьими пастбищами после недропользователей. Все изрыто, много бочкотары, много железа оставляется. Что предпринимается по этому поводу? И также у нас в Иультинском районе стоят столбы с проводами, многие провисают, риск для людей и для оленей, олени на этих проводах повисают. Стекла очень много. Пастбища приходят в негодное состояние. По поводу металлолома, которые оставляют и военные и промышленные компании. Что предпринимается? И решается ли этот вопрос?

Второй вопрос по реконструкции или строительству новой котельной. Наша котельная с 70-х годов выпуска, очень изношена. Жители села просят решить этот вопрос.

Водозабор от реки Амгуэма, протяженностью 2,4 км нужно заменить трубы, которые сейчас используются, трубами из более современных материалов.

Также проблема с канализационными системами. Если в 15 году меняли отопление и водоотведение, то канализационная система заменена не было.

Жители села просят оборудовать зону отдыха, чтобы проводились мероприятия.

Проблемы с собаками – неизвестно кто должен штрафовать, на кого эти обязанности возложены. Отстреливать нельзя. Что делается по этому поводу?

**Яковлев Алексей Владимирович** (*начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – я частично скажу про ответственное недропользование, неважно на каких землях располагается участок, который разрабатывается. Недропользователь несет ответственность, как во время эксплуатации, так и по завершению работ на объекте разработки, которая венчается рекультивацией. И работы по рекультивации принимаются представителями органа исполнительной власти, который ведет политику в области недропользования. В составе комиссии представители муниципального образования. И если такие работы не проведены на объекте, если земля не приведена в состояние пригодное для дальнейшего использования, то данные участки не принимаются. Если фиксируются факты оставление за собой накопленного вреда окружающей среде, то может быть организовано совместная внеплановая проверка и наложен штраф и еще предписание об устранении нарушений.

Что касается объектов накопленного вреда окружающей среде прошлых лет. Это накопленная бочкотара, большие объемы стекла. Буквально в конце 2020 года был подготовлен проект и выпущено распоряжение Правительства Чукотского автономного округа 24.12.2020 № 554-рп «Об организации на территории Чукотского автономного округа мероприятий по ликвидации объектов накопленного вреда окружающей среде». Данным распоряжением прописаны мероприятия совместной работы органов местного самоуправления и Департамента природных ресурсов. Без работы по инвентаризации не местах, наш департамент не сможет включить этот объект в заявку в федеральный государственный реестр и впоследствии после попадания в реестр получить субсидию из федерального бюджета. Это большая работа, она будет вестись в течение нескольких лет, и мы надеемся на активную работу органов местного самоуправления. Мы всегда на связи.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной*

политики Чукотского автономного округа) – я добавлю, какая работа проводится Департаментом промышленной политики. С любым недропользователем, который приходит на территорию наше взаимодействие начинается с охраны окружающей среды и негативного воздействия на окружающую среду со стороны недропользователей. Создаются определенные планы, дорожные карты, то есть каждый недропользователь должен бережно относиться к той территории, на которой он ведет свою деятельность. И по завершению всех мероприятий он должен привести территорию в соответствующее нормальное состояние. Здесь я бы предложил совместное участие. Вы на территории находитесь, вы больше ситуацией владеете. Поэтому мы готовы к общению и готовы оперативно реагировать на все возникающие проблемы.

По поводу котельной в Амгуэме. Видел котельную, проблему знаю.

По водозабору, мероприятия сейчас муниципалитетом проводятся плюс ко всему это обусловлено предстоящим паводком, дабы не получить нехорошую ситуацию.

За последние 1,5 года посещаю населенные пункты округа и обращаю внимание на состояние коммунального хозяйства. Все фиксируется. На сегодняшний день проводится детальный анализ всей системы коммунального хозяйства и по завершению всех мероприятий будет выработан определенный план по приведению всего в соответствие.

По канализации записал вопрос, если это локально – разберемся, муниципалитет соответствующие указания получит, решится вопрос.

По поводу собак – вопрос Департамента сельского хозяйства и продовольствия, насколько я знаю – они глубоко в этой теме и плотно этим вопросом занимаются. Я думаю, что быстро решить эту проблему не получится. Отчасти хотелось бы сказать, это наша с вами деятельность. Либо хозяин, имея животное, не совсем на достаточном уровне следит за ним, то есть собака находится на свободном выгуле. На сегодняшний день это колоссальная проблема.

То, что касемо сцены для проведения массовых мероприятий, то если это будет проходить через управление капитального строительства, то со своей стороны мы сейчас проводим мероприятия в соответствии с нашими программами. То, что и ФАПы у нас появляются в этом году. У нас остро стоит проблема с наличием моргов, не только в селах, но и в райцентрах. В планах в этом году начать строительство двух домов культуры в Янракынноте и Новом Чаплино, в этом направлении работа тоже проводится, в том числе для проведения массовых мероприятий.

Проводим аудит, соберем информацию, чтобы целенаправленно закрыть полностью Иультинский район. Такие же проблемы и по Конергино, и по Ванкарему.

Аудит уже по Провиденскому и Анадырскому району проведен, на сегодняшний момент мы на завершающем этапе, уже идет поиск потенциальных инвесторов, кто зайдет в данный муниципалитет.

**Тевлянто Вера Николаевна** (с. *Рыркайпий, городской округ Эгвекино*) – изрыты большие территории пастбищ СХП Пионер, например Кувет изрыта на десятки километров, это как раз места зимовки бригад. Прииск Ленинградский, Полярный на летовке туда не подойдешь. Обычно оленбригады летом подходят к морю, а туда не подойдешь, только обходить либо с одной стороны, либо с другой. Из-за того что изрыты пастбища, оленеводческие бригады находятся очень далеко друг от друга и от поселка. Тем самым затрудняется доступ для оленеводческих бригад для доставки продуктов, бензина для снегоходов и квадроциклов.

Разработчики недр почему то зарегистрированы в Чаунском районе, наверное необходимо заключить какие то соглашения с недропользователями, чтобы они перерегистрировались, потому что никакой помощи и пользы не получает Пионер от них.

Очистить от металлолома поселок и территорию вокруг поселка. Вокруг Рыркайпия огромное количество металлолома оставшегося от военных. Металлолом по всему побережью. Они за собой ничего не убрали. Зато танки потопили, лучше бы хозяйству отдали.

Также для очистки территории села от снега необходим трактор. Старый трактор не справляется.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – на всей территории Чукотского автономного округа, мы вынуждены констатировать факты, что те места, где у нас присутствовали военные, остались в безобразном состоянии. Военные ушли в начале 2000 годов с Гудыма и зачистку территории, только благодаря планомерной работе, переписке, встречам Губернатора с Министерством обороны, кое-как добились каких то результатов. Аналогичную работу будем проводить и по Рыркайпию, вопрос абсолютно объективный.

По трактору пометил себе, по металлолому понятно.

По регистрации недропользователей в Чаунском районе, мы конечно разберемся, здесь, наверное, следствие того, что когда то у нас Рыркайпий был раньше в составе Шмидтовского района, мы свои мероприятия провели по нашим территориям, а недропользователи перерегистрацию не провели, а остались на территории Чаунского района.

**Тевлянто Вера Николаевна** (с. *Рыркайпий, городской округ Эгвекино*) – тогда можно сказать им, чтобы они хотя бы чем то помогли?

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – помогут, заставим. Спасибо, что обращаете наше внимание на проблемные вопросы.

**Евтюхова Елена Александровна** (*Заместитель руководителя Аппарата, начальник Управления по делам коренных малочисленных народов Чукотки Аппарата Губернатора и Правительства Чукотского автономного округа*) – могут помогать через заключение соглашений с окружной Ассоциацией коренных малочисленных народов Чукотки.

**Отке Анна Ивановна** (*Президиум Региональной общественной организации «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки»*) – первый опыт очистки северных территорий от металлолома начался на Чукотке с острова Врангеля по специальной программе Министерства обороны. Но, тем не менее, в том числе и наш округ поднимает эту проблему очистки, не только там, где заповедник находится и где велась деятельность Министерства обороны, но в том числе и по всей тундре, потому что металлолом это огромная проблема для всей территории Арктики. Министерство природных ресурсов занимается сейчас разработкой программы, которая возможно будет разработана в этом году и будут выделены средства, в том числе и для уборки от металлолома здесь на Чукотке.

**Тынанкергав Григорий Андреевич** (*представитель РОО «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки»*) – оба вопроса касаются рекультивации земель, это работа прошлых лет, что вы в бывшем Шмидтовском районе, что в Иультинском. Рекультивация – это беда всей России, там, где добывается россыпное золото. Решить этот вопрос можно только за счет государственного бюджета, потому что, в частности у нас затронуты пастбища. Самая большая нагрузка на Чаунский, Билибинский район, остальные чуть меньше, и совсем мало затронут Чукотский и Провиденский район.

В настоящее время более ужесточенные требования, недропользователь обязан рекультивировать эти земли, которые он использовал, но не всегда делает, потому что иногда районы, то ли не знают своих обязанностей, потому что земля муниципальная везде. Вчера говорили о том, что в восточной части Билибинского района вся земля изрыта. Беда в том, что даже старые отвалы, которые остались, их нельзя просто так рекультивировать, потому что там есть запасы. А если есть запасы, то тут ничего не сделаешь – это госрезерв. Поэтому надо подходить к этому скрупулёзно по каждому объекту. В прошлом году слушания были в Госдуме как раз по рекультивации земель. Я Анне Ивановне подавал предложения, но до этого не дошло, потому что рекультивация по всей России разная, в частности там говорили о рекультивации там, где шахтные отработки. Я думаю, это должна быть какая-то госпрограмма, потому что если также не будет производиться рекультивация земель, то мы скоро превратимся, я то во что превратили Колыма. Огромные территории северной части Магаданской области некультивированы, сегодня там эвенов нет, стад нет.

Сейчас мы будем принимать закон об ответственном недропользовании, он находится в работе Аппарата. Очень долго идет над ним работа, там есть противники, как скрытые, так и открытые, особенно недропользователи, потому что мы там прописываем, что должны будут заключаться договора, не имеет значение маленькие или крупные компании – обязаны заключить договор, причем трехсторонний: администрация округа, администрация района и Ассоциация. Но тут требуется не такая работа, как мы сегодня с Ассоциацией работаем, а более требовательная ко всем, потому что иногда есть месторождения в районе, по-моему, иногда район не знает, кто там работает, а они должны вести учет, потому, что это муниципальные земли, они же его принимают. То есть это очень длительная работа. Но она нужна. Тем более если смотрели последние законы об Арктике, то там обязывают всех недропользователей – резидентов заключать соглашения. Я думаю, что эту работу мы будем проводить.

В ближайшие годы основная нагрузка ляжет на Билибинский район, Чаунский, меньше Анадырский, еще меньше Иультинский.

То, что вы говорили про изрытые территории, там современных компаний нет, только, наверное, Чукотская торговая компания, в основном всё оставшееся от прошлых лет. Поэтому то, что сегодня творится на Кувете и т.д. – это тоже остатки прошлых лет. Но, тем не менее, сегодня там работают 5 артелей, и может добавиться еще московская артель. За ними следим, потому что они понимают, что к ним будут особый спрос. Я тоже не думаю, что не были они зарегистрированы в Чаунском районе.

Дальше после принятия закона об ответственном недропользовании работа Ассоциации должна активизироваться, и должна будет участвовать во всех этих процессах.

**Бережнова Светлана Петровна** (*с. Илирней, Билибинский муниципальный район*) – у нас строили мост и раскопали нам сопку. Вниз по Малому Анюю вся речка изгажена. Она течет (с сопки), а строители просто ручейки делают, и все стекает в реку. Что-то нужно сделать, чтобы она не стекала.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – что касается Илирнея, время нужно – я разберусь. По этому вопросу нужно разбираться, при очередной поездке все будет осмотрено.

**Серегина Наталья Викторовна** (*Заместитель Главы Администрации Билибинского муниципального района по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – когда проводились исследования по постройке этого моста через реку Малый Анюю, были неправильно произведены расчеты исследователями и взорвали линзу. Теперь вся эта грязь стекает в реку. И река теперь землянистого цвета. Мы не раз на конференциях Ассоциации

коренных малочисленных народов встречались, общались, но на сегодняшний день нам говорят, ждите 5 лет, мыотремонтируем, построим дамбы, но на сегодняшний день рыбы практически нет.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – беру этот вопрос на контроль.

**Тынанкергав Григорий Андреевич** (*представитель РОО «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки»*) – что касается моста в Илирнее, то действительно это ошибка изыскателей. Дело в том, что правый берег реки на ледниковых отложениях, то есть это рыхлые отложения. Там нельзя было делать спуск. Это появилось в прошлом году, как раз появились тогда канадцы. Сейчас чтобы это остановить, чтобы не затопить село, придется делать дамбу вдоль реки, вдоль берега. Другого выхода нет. Но так оставлять нельзя.

**Левашов Сергей Викторович** (*Заместитель руководителя Северо-Восточного межрегионального управления Росприроднадзора*) – в первый раз слышим об этой проблеме. С какого года развивается эта ситуация.

**Серегина Наталья Викторовна** (*Заместитель Главы Администрации Билибинского муниципального района по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – 4 года, мы направляли фотографии и Григорию Андреевичу, и с департаментом промышленности общались.

**Плешкова Агриппина Михайловна** (*с. Тавайваам, городской округ Анадырь*) – вопрос к Департаменту промышленной политики. У вас на слайде 19 вашей презентации фотографии домов Береговая, д. 10, Береговая д.12. капитальный ремонт фасадов. Начался ремонт в августе, закончился в январе этого года. С какими недостатками столкнулись жители. В декабре во время сильных ветров жители начали жаловаться, что фасад очень шумит. Пожаловались подрядчику, кому-то что-то сделали, кому-то не сделали. Укрепили кое-где. Сейчас столкнулись с такой ситуацией, что увидели, что фасад закреплен к окнам. Как нам потом менять окна?

Во время сильной пурги жители Береговой 12 во 2 подъезде на 3 этаже снег в квартирах.

Мы так понимаем, что дом уже сдан, работы все приняты. Очень сильно просили, чтобы наши жители были в комиссии по приемке данного ремонта, но никого из нас не пригласили. Мы даже не знали, что дом уже сдан и все подписано.

По поводу дорог в селе. У нас нет дорог нормальных. В прошлом году к нам не могли приехать скорая помощь и другие машины. Сейчас весна, скоро мы не сможем подъезжать к своим домам. Очень волнуют дороги, особенно у домов по адресу: Береговой 10,12.

К каждой квартире прикреплен контейнер. Земля проседает, и контейнера проседают, заваливаются, начинают гнить. Как решить этот вопрос?

Когда будет клуб и спортзал? Многие желают заниматься спортом, в основном это коллективные виды спорта. В городские спортзалы не попасть, потому что времени для нас нет.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – вы с этими вопросами в администрацию городского округа обращались?

**Плешкова Агриппина Михайловна** (*с. Тавайваам, городской округ Анадырь*) – Глава знает, они приходил к нам, мы говорили про недостатки ремонта фасадов.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – что касается ремонтов двух домов, сейчас у нас здесь руководитель фонда капитального ремонта ответит Сергей Иванович Бречаев.

Строительство дорог, спортзала, контейнера, это все вопросы администрации городского округа Анадырь.

От себя скажу, что сейчас по поручению Губернатора городской администрации выделено 216 млн. на проведение капитального ремонта дорожной сети с. Тавайваам в этом году. Будет отремонтирован не только участок так называемой центральной улицы и отъезды к домам, но и по поручению Губернатора будет забетонирован участок от войсковой части к мосту. Кроме этого будет обеспечена подсветка данных участков дорог.

По контейнерным площадкам – вопрос города.

По строительству досугового центра мероприятия проводятся, если сейчас они не законтрактовались, то уже скоро проведут конкурсные процедуры.

По ремонту – производили осмотр, проблему знаем. Зачастую часто попадаются недобросовестные поставщики услуг. Там, кроме того, что сверлили стеклопакеты, но и даже чукотские холодильники просверливались насквозь. Эту проблему знаем.

**Плешкова Агриппина Михайловна** (*с. Тавайваам, городской округ Анадырь*) – после пурги скапливается очень большое количество снега снаружи на подоконниках. Одна глыба упала на машину. Жители переживают за свое здоровье. Мы чистим на своих подоконниках, но падает со стороны подъездов.



**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – это вопросы работы вашей управляющей компании - Жилдом.

**Брычаев Сергей Иванович** (*НО «Региональный оператор «Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Чукотского автономного округа»*) – мы ведем переписку с подрядной организацией по Береговой 10, 12 и там не фасад закреплен, а закреплены откосы. При монтаже откосов не к чему было крепиться. Поэтому было принято решение, что подрядная организация будет закреплять их к окнам. У нас есть переписка с подрядной организацией и те люди, которые хотят поменять окна, они к нам обращаются, это квартира 12 по ул. Береговая, д. 10 – они уже написали. И подрядная организация при замене окна уберут, потом так же установят. Что касается Береговой 12, квартира 24, там при монтаже креплений было просверлено окно и попадает не снег, а из-за смещения теплого воздуха с холодным идет нарос. Мы видели – написали в подрядную организацию, это будет устранено и заменены им окна.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – там были факты такие, что у людей стеклопакеты потрескались по квартирам. Это все к учету взято и силами подрядной организации будут, и окна меняться и приводиться все это в соответствие.

**Плешкова Агриппина Михайловна** (*с. Тавайваам, городской округ Анадырь*) – то есть если мы хотим поменять окно, вызываем подрядчика, они нам меняют?

**Брычаев Сергей Иванович** (*НО «Региональный оператор «Фонд капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах Чукотского автономного округа»*) – когда хотите поменять окно, пишете на Фонд письмо, что в какой то срок планируете производить демонтаж, монтаж окон.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – какое окно хотите менять, по личной инициативе, или стеклопакет который был поврежден при ремонте?

Если при проведении капитального ремонта стеклопакет был поврежден по вине подрядчика, то стеклопакет будет заменен бесплатно.

**Дышлевич Людмила Иннокентьевна** (*с. Ваеги, Анадырский муниципальный район*) – вопрос по водоснабжению решен. Очистные сооружения работают в нормальном режиме.

Требуется замена труб по периметру села. Население берет воду для питья с речки.

Завоз бензина для населения с перевалбазы Яры. Также уже два года бензин с перевалбазы Яры не могут вывезти для СХП.

Просим завозить для населения села керосин и масла для импортных моторов.

ЖКХ - когда присылают спецодежду - не подбирают размеры.

Будут ли в селе строиться дома?

Каждую весну в половодье для сел марковского куста завозится горючее для Ваег, Марково, Чуванского, Ламутского. Этим занимается ЖКХ Марковское. У них в эксплуатации всего один катер. Весной, как только начинает сходить лед, они начинают заниматься подготовкой этого катера, проходит время, потом вода начинает падать, они успевают сделать немножко рейсов на Ваеги, а на Чуванское, Ламутское ждут – будет подъем реки или не будет.

Не пора ли решить вопрос приобретения для нужд ЖКХ Марковского или Ваежского еще одного катера или баржи для завоза топлива в села марковского куста, особенно в период паводковой кампании. Он может пригодиться для завоза товаров и др.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – по поводу труб в Администрацию Анадырского района будем переадресовывать, но округ в стороне не останется и в случае необходимости приложит какие-то усилия.

ЖКХ завоз бензина для населения – у нас есть организация Чукотснаб, которая работает добросовестно, может быть администрация самого села, может администрация района, несвоевременно подает заявки, может быть, завозится горючее в недостаточном количестве - здесь разберусь, так как это мое подведомственное учреждение.

По поводу керосина и масел для импортных моторов возьму на контроль.

По спецодежде для ЖКХ разберемся, но у вас есть мастер участка, который должен делать заявку и там указать фамилию, размеры и т.д.

По строительству жилья. У нас на сегодняшний момент Ваеги это практически единственный населенный пункт, в котором аварийный жилой фонд, который был признан таковым до 1 января 2017 года, практически отсутствует. С учетом того, что был введен новый дом, который был переделан из детского сада, вопросы закрылись. То, что касалось возведения там многоквартирных жилых домов – некрасиво и нецелесообразно, потому что поселок имеет на сегодняшний момент свой облик и формируется коттеджным строительством, поэтому на сегодняшний момент Губернатором

и Правительством Чукотского автономного округа активно ведется работа по индивидуальному жилищному строительству. На сегодняшний момент разрабатывается перечень мероприятий в качестве поддержки для населения – кто изъявит желание заниматься индивидуальным жилищным строительством. Будем помогать.

Планы у нас были зайти в Ваеги со стройками в 2022 году. Осложняется тем, что те подрядчики, которые есть на территории округа, в силу сложной транспортной доступности населенного пункта, не совсем охотно заходят туда. И так как нет как такового аварийного жилья, Ваеги немного подвинули, так как есть населенные пункты в других районах, где очень много аварийного жилья.

По завозу топлива, ситуацию знаю. У нас было много неприятных моментов, один год, когда не смогли топливо завезти, чуть ли не начали привлекать авиацию, чтоб завезти топливо. В прошлом году эту работу стали проводить с января месяца, как только начался год, и общими усилиями нам удалось завезти топливо в полном объеме на Яры. То, что касается развоза с перевалбазы Яры на Марково, Ламутское, Чуванское, Ваеги этим действительно занимается Чукоткоммунхоз, те две баржи которые у них есть они в принципе в удовлетворительном техническом состоянии. Одну баржу – заключен договор с Анадырским морским портом - по завершению навигации должны были пригнать сюда для проведения работ, весь необходимый металл материалы, двигателя, все было закуплено, но, к сожалению, резко ушла вода, и эту баржу не удалось сюда перебросить. По зимнику сюда не стали перевозить, потому что они крайне необходимы при завозе топлива. Потому что если наливник сливает на Яры 600 тыс., то одна баржа забирает 80 тыс., другая 60 тыс. они даже вдвоем не успевают необходимый объем завезти. На сегодняшний момент силами Чукоткоммунхоза 8 наливников работают, они сейчас стараются завезти топливо в Марково и Ваеги на паводкоопасный и летний период. Завод топлива на Ламутское и Чуванское проблема существует, и она там не зависит от реки Анадырь, там все зависит от зимника. Чукоткоммунхоз прилагает максимум усилий, данный вопрос находится на особом контроле Департамента промышленной политики, чтобы не допустить нарушение жизнеобеспечения данных населенных пунктов.

По всем вопросам ответы предоставим.

**Рагтытваль Лариса Алексеевна** (с. *Нутэпельмен, городской округ Эгвекино*) – самый злободневный вопрос это затопление поселка. При осенних штормах уже дошло до первых домов, баню сносит. Следом идет ДЭС. Будут ли переносить ДЭС на другое место, как будет решаться вопрос по затоплению села.

Второй вопрос по трактору. Трактор для села это вода. Мы стоим на болотистом месте и сами обеспечивать себя водой не можем. Особенно в летний период. Трактор закупили полтора года назад – ходовая вся рассыпалась. Он уже не работает.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – то, что касается подмыва береговой части села, страдает не только Нутепельмен, но и Уэлен. В прошлом году Уэлен пострадал. По данному вопросу с районом пообщаемся.

По трактору – главу сориентируем, чтобы помогли вам, если есть необходимость в запчастях, поможем, тем более сейчас, пока можно доехать на триколах.

Что касается водовода – сейчас действует программа по «Чистой воде». Опять-таки муниципалитет не подавал заявку, разберемся, если что будем включать.

Нупэпельмен в планах на строительство, соответственно если будет там строиться жилье, то соответственно вся инфраструктура тоже будет улучшаться, включая подвоз воды и т.д.

**Тымнетагина Елена Николаевна** (*с. Ванкарем, городской округ Эгвекино*) – водовод невозможен в селах Ванкарем и Нутэпельмен, поэтому они не заявляют об этом. Единственный ресурс – это подвоз воды. У нас от села 22 км, чтобы привезти хорошую воду. В осенне-весенний период невозможно проехать. Когда берем ближе в 9 км, она нечистая уже и соленая. У нас предложение сделать дорогу.

Также проблема с техникой – быстро изнашивается. Перед Романом Викторовичем всегда поднимаем эти вопросы. Может округ поможет в приобретении лучшей техники для наших сел. Сейчас все село занесено по самые крыши. Ходить невозможно.

Береговая зона тоже размывается в последние три года очень сильно. Стала размываться взлетно-посадочная полоса. Подступает к домам и новому ФАПу. Укрепление береговой зоны очень сильно требуется.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – эта ситуация известна. Традиционно наши предки выбирали места для проживания ближе к водоемам, потому что вели традиционный образ жизни. Сейчас климат меняется.

Спасибо за вопросы возьмем на контроль.

**Саро Галина Михайловна** (*с. Энмелен, Провиденский городской округ*) – у нас тоже проблема – дорога до водозабора. До него 9 км. Сильный износ транспорта. Предоставить транспорт трактор или водовозку.

Мне бы хотелось, чтобы мне лично ответили, можно в письменном виде, чтобы я могла предоставить ответ односельчанам.

По возможности заменить дизели на станции и нужен ремонт котельной.

Завоз угля производится летом, а развоз населению почему-то в октябре-ноябре, когда идут дожди. Просьба изыскать возможность пораньше развезти уголь населению. У нас 80% жилфонда с печным отоплением.

**Соболева Лидия Анатольевна** (*п. Провидения, Провиденский городской округ*) – в Янракынноте такая же ситуация, уголь завозится рано, а населению развезется тоже в октябре-ноябре. Он замерзает.

Самая больная тема в Провидении – состояние дорог, их не ремонтировали ни разу.

Куда уходят средства на содержание дорог?

В Провидении не субсидируется хлеб. Наша пекарня отказывается, ей не выгодно даже если субсидируется.

В Провиденском районе самые высокие коммунальные услуги. Например, в Янракынноте вода привозная, печное отопление, квартира 40 кв.м., а за содержание и ремонт 8 тыс. выходит.

**Селякина Светлана Григорьевна** (*с. Новое Чаплино, Провиденский городской округ*) – дорога Чаплино – Провидения, замедляет в основном в двух местах на «Серпантине» и еще дальше в 3 км. Серпантин надо немножко переместить в сторону и построить мост и будут затраты меньше на содержание, там промежуток метров 50-70, а в другом месте просто отсыпать – поднять выше, чтобы дорогу так сильно не переметало.

Большая проблема с вывозом отходов из выгребных ям, не работает машина.

Поселок очень сильно замедляет, чтобы выделяли технику.

**Рахтын Ярослав Игоревич** (*с. Янракынот, Провиденский городской округ*) – такая же проблема как в селе Энмелен, село полностью на печном отоплении, проблема такая же с техникой. Дороги не чистятся. Размывает дорогу до водозабора при паводке. Дорога идет в обход по болоту.

**Тюникова Эльвира Николаевна** (*заместитель главы Администрации Провиденского городского округа по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – все села нуждаются в обновлении техники для завоза воды, для расчистки территории. Потому что программа по обеспечению качественной питьевой водой у нас практически не выполняется, то есть соленая вода в Янракынноте и отсутствие завоза воды в зимний период в селе Энмелен.

Мы не можем иногда жителям объяснить, почему одна организация Чукоткоммунхоз не может позаимствовать технику у ЖКХ. По-моему, для сел разделение обслуживания коммунальных услуг вредит.

**Нутенентын Григорий Васильевич** (*с. Нунлигран, Провиденский городской округ*) – Дом культуры закрыт от теплоснабжения, стоит пустой. ФАП нуждается в капитальном ремонте. Дом по улице Центральная 5

расселен. Нуждается в расселении дом по улице Центральная 6. Школа отключена от теплоснабжения. Котельная тоже нуждается в реконструкции.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – то, что касается Нунлиграна - все знаем. Проведен полный детальный аудит по Провиденскому району. Сейчас на завершающем этапе – поиск потенциальных концессионеров, которые зайдут туда на ремонт. Но не только в отдельного населенного пункта, а в целом Провиденского района. И завершили аналогичную работу по Анадырскому району, включая все населенные пункты.

То, что касемо подвоза воды, да такой момент существует, что техники недостаточно, может быть, она есть, но она в неисправном состоянии. Техникой пользуются по-разному. Решать этот вопрос необходимо, себе пометил.

Что касается заимствования техники. Хозяева могут не давать свою технику, чтобы не оставить поселок без других жизненно важных услуг.

По стоимости коммунальных услуг проведен анализ по оплате за содержание и ремонт на территории округа. Действительно, Провиденский район у нас лидер в этом отношении. На сегодняшний момент работу с МП «Север» проводим, примерно на 15% тарифы будут снижены.

Жители не совсем активно пользуются правами, которыми они могут пользоваться в решении вопросов. Когда встает вопрос о выборе управляющей компании, мы не всегда ходим на собрания. И администрация вынуждена сама назначить управляющую компанию и, как правило, свободных организаций, которые смогут это дело провести, их просто нет. Поэтому эти функции были возложены на муниципальное предприятие, которые кроме обслуживания жилого фонда, должны производить очистку территорий.

Если вы видите, что какой-то перечень услуг вам не оказывается, составляйте коллективное обращение, если не помогает администрация района, обращайтесь в государственную жилищную инспекцию, без внимания этот вопрос не останется.

По подвозу питьевой себе вопросы пометил.

По строительству жилья, по нашим планам, мы законтрактовались по Сиреникам на 2 многоквартирных жилых дома, в стадии завершения идет Нунлигран, в Провидения по Эскимосской 3 или 1 будет отремонтирован. Вопросы индивидуального жилищного строительства не снимаются.

**Медведев Алексей Вениаминович** (*председатель Комитета по градостроительству и архитектуре Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – увеличивается вложение в целом по округу на строительство жилья.

По Провиденскому району мы начинаем с села Сиреники. Сразу во все села зайти мы не можем, так как нет подрядчиков. И до 2023 года планируем

закрыть аварийку в Нунлигране, Энмелене и Янракынноте. Планы большие на это выделены средства в 3-4 раза больше чем в предыдущие годы. Пересмотрели схему подхода к заключению контрактов. Переходим на долгосрочные контракты на 2-3 года. Если раньше в один год должны были ввести жилье. Сейчас планируем заключить контракты на строительство в Нунлигране, Энмелене, в Сирениках уже заключены. В Сирениках будет построено два 27-квартирных дома. Контракт будет предусматривать долгосрочный период, чтобы подрядчик мог распланировать деятельность, причем, если за это время будет еще появляться аварийный жилищный фонд, то мы не будем оттуда выпускать подрядчика, будем дополнять финансово, и пытаться закрыть село по максимуму.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – добавлю, у нас 1-2 судозахода в течение навигационного периода и все это осложняется тем, что идет выгрузка на необорудованный берег. Потом сталкиваемся с тем, что 20, 40 футовики, кроме как бульдозером ничем не стащить, а их нет или они на ладан дышат. Поэтому, чтобы подрядчику туда зайти, туда нужно привезти как минимум 4 единицы техники.

По округу:

Чукотский муниципальный район – Уэлен, Лаврентия, Лорино, Нешкан;

Провиденский - Сиреники, Нунлигран, Энмелен.

Билибинский – Анюйск, Островное.

Анадырский – Угольные Копи, Усть-Белая, Снежное, Алькатваам.

Иультинский – Конергино (в основном будут дома коттеджного типа).

По поручению Губернатора планируем работу по расселению из аварийного жилья закончить до 1 января 2024 года.

Переход на долгосрочные контракты связан с трудной транспортной схемой.

**Тюникова Эльвира Николаевна** (*заместитель главы Администрации Провиденского городского округа по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – у нас все села имеют аварийные дома кроме Нового Чаплино. Но там все дома построены в начале 2000 годов – коттеджи. Все это время коттеджи не обслуживались. Сейчас потихоньку дома приходят в непригодность. Скоро эти дома начнут требовать капитального ремонта.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – абсолютно с вами согласен, но когда существуют более масштабные проблемы, сначала начинаешь обращать внимание на них

На сегодняшний момент в Нунлигране уже расселили Центральную 5, в планах расселить Центральную 6 и Центральную 10 однозначно. Под вопросом Чукотская 1,3 и 5.

По поручению Губернатора уже проводятся работы – школу закрыли, потому что в этом должен быть капитальный ремонт. На сегодняшний момент денежные средства у района на это есть. Сейчас ведем работу по определению подрядной организации, кто туда пойдет. Будет ремонт школы и интерната, включая и тот переход, которым они между собой соединены. Дом культуры надо сносить однозначно, но по причине того, что совсем с этим плохо мы по объективным причинам Домом культуры в этом году пожертвовали, не зная этой ситуации, которая произошла, стройку перенесли в Янракинот.

Исходя из того что подрядная организация у нас есть, конкурсные процедуры проведем. Если то, что будет предлагаться, будет отвечать нашим предъявляемым требованиям, то аналогичный дом культуры появится в Нунлигране. То есть поселок брошен не будет. То, что касается ФАПА – ремонт нужен. Главный врач больницы этим вопросом занимается, деньги есть. То есть на данный момент в ближайшие 2-3 года в Нунлигране будут полномасштабные мероприятия, чтобы этот поселок сделать и туда больше не возвращаться.

Плюс ко всему в планах есть уйти от ситуации, что у вас питьевая вода подвозная. Мы провели анализ, знаем куда двигаться и приведем в соответствие.

То, что касается дороги Провидения - Чаплино. Насчет изменения участка, нужно детально разбираться. Я себе пометил, возьмем на контроль. Но опять одномоментно решить вопрос в этом году точно не получится. То, что касается основной дороги в Провидения. Про это знаем, над этим работаем.

**Петровская Алена Сергеевна** (с. Кепервеем, Билибинский муниципальный район) – все прекрасно знают, что наш район промышленный, золотодобывающий. Многие недропользователи становятся резидентами ТОР, и им какие-то идут послабления. Мы понимаем, что это инвесторы, это определенные деньги для нашего округа. Может создать общий Фонд для Чукотки, куда входили бы все компании и делали отчисления. И оттуда мы бы брали деньги и на трактора и на развитие инфраструктуры наших сел и многое другое.

Обратить внимание на то, чтобы не произошло с нашими землями, как с Оренковкой.

Дорога Билибино – Кепервеем ЧТК разбили (строят энергоцентр).

У нас проходили слушания по атомной станции по ядерным отходам. Сказали, что до 2080 года будет временное хранилище. Не надо этого допускать, там, где временно, там постоянно. Надо к этому вопросу подойти очень серьезно.



**Серегина Наталья Викторовна** (*Заместитель Главы Администрации Билибинского муниципального района по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – при проведении общественных слушаний мы обязательно затрагиваем вопрос об этнологической экспертизе земель. Ответ получаем размытый, каким образом делают непонятно. У нас практически везде есть древние стоянки, памятники и т.д. нужно разработать закон об этнологической экспертизе.

Вопрос об обязательствах авиакомпании ЧукотАвиа при отмене задержанных рейсов. Предварительную продажу авиабилетов не осуществляют. При отмене авиарейсов, например в Омолон, задержки проходят очень часто до месяца и больше и наши пассажиры не могут воспользоваться своим правом на бесплатное питание, проживание, проезд на автобусе от Кепервеема до Билибино и обратно, также багаж. ЧукотАвиа не выполняет своих обязательств в этом направлении.

Закрепить оленьи пастбища нашим директорам очень сложно. Просим помощи у департамента по закреплению пастбищ. У директоров нет таких полномочий. У нас земли федерального значения.

Недропользователям значит послабления по закреплению земель. Недропользователи будут общаться только с правопреемниками земель. А если у нас сегодня строится большое предприятие месторождение Песчанка - Баимская, планируются 5 тысячный город. Рядом у нас оленьи пастбища Озерного, Бургахчана, Кайэттына. Проблема в этом есть, и мы просим закрепить оленьи пастбища за оленеводческими хозяйствами.

**Тынанкергав Григорий Андреевич** (*представитель РОО «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки»*) – по созданию Единого фонда Чукотки. Мы пытались создать такой фонд. Сегодня есть Фонд Купол, прежде чем создать мы работали 3 года.

Когда мы начали обращаться по поводу Единого фонда, то многие крупные предприятия отказались. Майское работает по своему, Валунистый тоже. Может сейчас Баимскому ГОКу, крупнейшему ГОКу в России надо будет создавать свой фонд. Но уже немножко по-другому. Над этим надо будет работать.

По Оленковке – сегодня оленьи пастбища беззащитны, потому что в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации № 631-р вся территория Чукотки отнесена к местам традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных народов, однако любой недропользователь может прийти сюда и по аукциону выиграть.

До 2014 года было предварительное согласование земель. Сейчас этого нет, каким-то образом ведомство издало приказ, который оказался сильнее федерального закона «О гарантиях прав коренных малочисленных народов». Ведомство издало свой приказ, игнорируя то, что в Земельном кодексе есть положение о согласовании. Сейчас только согласовываются, если особо охраняемые территории и Министерство обороны и ФСБ. Мы писали в

Минприроды, но пока молчание. Скорей всего, пока крупных недропользователей больше не будет.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – по поводу дороги Кепервеем-Билибино, с этим вопросом разберусь, спасибо, что довели. То, что касемо хранения отработанного топлива. Вроде бы хорошо, что у нас есть такой объект, который обеспечивает нас жизнеобеспечением. И одновременно такой объект несет за собой какие-то последствия. Отработанное топливо сразу не увезешь, оно должно пройти какие то процедуры. Эту ситуацию мы отдадим на откуп специалистам, которые плавно, грамотно выведут такой объект из эксплуатации, а то, что касается хранения, это вот для чего – в планах есть строительство дороги, которая свяжет мыс Наглейнын с Билибино. Это пока тоже как проект. В каком плане – сколько бы денег не было у Баимского ГОКа, они самостоятельно не смогут освоить этот объем работы. На сегодняшний момент у нас получается порядка 408 км об Билибино до мыса Наглейнын, поэтому в эти вопросы активно подключается и Росатом. Это все в процессе решения, и как мы неоднократно встречи проводили в Чаунском районе. И я вас уверяю, что если что-то дойдет до каких-то конкретных планов, то все эти планы будут проходить общественные обсуждения. Это обязательная процедура, которую необходимо будет пройти любому недропользователю.

По поводу Единого фонда – давайте будем делать какие-то ответные программы, у нас очень много национальных коллективов, почему бы не выехать к недропользователям, познакомиться с нашей традиционной пищей, почему бы не выступить. Нужен диалог между населением и недропользователями.

От двух, трехсторонних соглашений мы никуда не уйдем, надо чтобы каждый понимал, что он несет какую-то ответственность. Должен быть какой-то документ в соответствии, с которым можно было бы спросить. Диалог нужен. Пример – Берингпромуголь.

По поводу ЧукотАвиа. На сегодня у нас Билибинский район лидер по количеству летных дней в году. Здесь нужно разбираться, мы активно идем всегда на встречу, относимся с пониманием к жителям. Если рассматривать Омолон, то у них есть прямое сообщение с Магаданом. Мы каждый год это поддерживаем, и отказываться от этого не собираемся. Кепервеем – Магадан прямое авиасообщение.

По поводу того, что Чукотавиа не продает билеты заблаговременно, мы над этим работаем. Но здесь ответ сам по себе лежит на поверхности, каким то образом мы с вами начинаем этим пользоваться. То есть человек начинает бронировать, выкупать 1, 2, 3 билета и когда человеку реально нужно вылететь он это не может сделать. По одной причине, что билеты реально забронированы, Чукотавиа не может их реализовать. А если они отдают это на откуп кассам, которые находятся в аэропортах, тут ситуация начинает

меняться в лучшую сторону. Плюс ко всему это связано с тем, что если рассматривать Кепервеем, у нас на сегодняшний день экономически обоснованный тариф составляет порядка 60 тысяч рублей – мы летаем за 16 тысяч.

В развитие авиационной темы, что опять таки этот вопрос находится лично на контроле Романа Валентиновича и та ситуация которая у нас сейчас складывается по поводу льготных билетов по постановлению Мишустина. У нас в том список попали Певек и Анадырь, но не попали другие населенные пункты. На сегодня мы имеем задачу от Романа Валентиновича провести работу и снизить тарифы, которые у нас существуют Омолон – Магадан, Кепервеем - Магадын. Внутри субъекта у нас итак субсидируются это направление. Роман Валентинович принял решение, чтобы снизить еще. Предложение уже подготовлено, все это есть. Я думаю, что при ближайшем рассмотрении данный вопрос будет решен.

По поводу Чукотавиа, мы один из субъектов Дальнего Востока, которые имеют свою авиакомпанию.

**Серегина Наталья Викторовна** (*Заместитель Главы Администрации Билибинского муниципального района по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – я имела в виду, чтобы для сельских жителей заранее продавали билеты.

**Рябко Олег Григорьевич** (*начальник Управления транспорта, связи и дорожного хозяйства Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – мы много общаемся с Чукотавиа по поводу проблем размещения пассажиров. Здесь проблема, что они сами не могут предоставлять эту услугу, они должны найти подрядную организацию, которая могла бы накормить людей горячим питанием, разместить их. Они согласны заключить такие договора в соответствии с требованиями Минтранса, но нет таких предприятий, которые бы предоставили эти услуги. Неоднократно обращались в администрацию района и к ИП, в Фонд развития Чукотки. Чукотавиа не отказывается, но сами они предоставить эти услуги не могут.

Чукотавиа перевозчик, а все остальные функции несут аэропорты, а аэропорты это совсем другая организация. По камерам хранения рассмотрим вопрос с ФКП «Аэропорты Чукотки».

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – проблема с отсутствием площадей не только у авиации, даже нашумевший вопрос по проведению технического осмотра. Наши недропользователи пошли навстречу – комплексы для проведения техосмотров, которые стоят на сегодняшний день, с учетом размеров автобусов и большегрузов, порядка 5 млн. рублей они покупают это. У нас на сегодняшний момент не охвачены Чукотский и

Провиденский районы. Потому что там недропользователей нет, но здесь на себя эту роль забрал Чукотский автономный округ. По решению Губернатора денежные средства им будут выделены, данное оборудование будет закуплено.

Проблема в отсутствии помещений для проведения техосмотра.

**Серегина Наталья Викторовна** (*Заместитель Главы Администрации Билибинского муниципального района по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – мы не можем планировать свои полеты, сегодня мы не можем купить билет, то есть у нас Островное, Анюйск, Илирней добираются лодками, потому что у нас надежды на Чукотавиа. Это как раз приводит к несчастным случаям.

**Яковлев Алексей Владимирович** (*начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – по лесным пастбищам. В 2020 году были завершены работы подрядной организации ООО «Северпроект» с Департаментом сельского хозяйства и продовольствия, которая проводила сельскохозяйственное устройство по муниципальным предприятиям сельхозтоваропроизводителей, в частности Билибинского района. В 17-18 годах были завершены геоботанические обследования. На самом деле была проделана большая работа Департаментом сельского хозяйства, но она касалась также нашего департамента. Потому что при этой работе, которая много лет не проводилась, были сформированы участки, которые когда то были просто в пользовании долгосрочном, до введения в действие нового лесного кодекса 2006 года. После введения в действие эти договоры требовалось признать утратившими силу, и заключить новые договоры. Так вот при формировании данных участков, а их площади колоссальны от 500 тысяч га до 2 с лишним миллионов га, по одному хозяйству, к сожалению, была допущена ошибка. Не были исключены особо защитные участки леса, это такие участки которые невозможны к предоставлению под ведение сельского хозяйства северного оленеводства. Эти работы по исправлению этой ошибки невозможно быстро провести. С 2020 года ведется работа по внесению изменений, в том числе, с привлечением подрядной организации. В этом году данная работа будет продолжена, будет сформирован участок, и будем выставлять его на аукцион. Так поэтапно по всем остальным предприятиям. Какое предприятие будет первым, сказать пока не можем. Аукцион будет проведен. Сразу охватить невозможно, это очень большие площади.

Закрепление таких территорий земель лесного фонда на основе договоров аренды, а другого механизма нет на сегодняшний день по Лесному кодексу. Это и огромная ответственность арендатора по охране и защите этих земель, в том числе от пожаров.

**Нутевги Екатерина Николаевна** (*с. Биллингс, городской округ Певек*) – мы не увидели Чаунский район в плане по строительству и капитальному ремонту Айон и Биллингс и Рыткучи.

Не один год остро стоит вопрос на Биллингсе о выгребных ямах и септиках. Во многих квартирах ведёрно-выносная система. В доме 28 по улице Ленина туалет на улице. Выгребные ямы в жилых домах не чистятся.

Нам обещали, что будет решен вопрос по использованию вертолета, до сих пор вертолет действует на 2 района Чаунский и Билибинский. То они ожидают, то мы ожидаем.

Вылет в ЦРС проблема всего Чаунского района.

По Айону – будет ли спортзал в школе, строительство которой запланировано.

**Ранавнаут Евгений Васильевич** (*с. Рыткучи, городской округ Певек*) – линии электропередач от Комсомольского до поселка – при сильных ветрах постоянно идет отключение.

Нужна замена дизель-генераторов для аварийных случаев. Три дизель-генератора в аварийном состоянии.

Отсыпка села гравием, поселок стоит на болоте - невозможно ходить.

Необходимо берегоукрепление – поселок подмывает. Неоднократно обращались.

Нет жилья, молодые семьи уезжают в город, потому что негде жить.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – действительно один вертолет. У нас 6 единиц вертолетной техники.

Айон – школа, спортзал, с этим вопросом надо будет разобраться – ответ подготовим.

Рыткучи – отсыпка поселковых дорог гравием, это все связано с тем, что там негде взять грунт. Губернатором принято решение, сейчас решается вопрос о перегоне самоходного плашкоута из Анадыря в Певек. Который будет закрывать вопросы всех перевозок, включая все 4 населенных пункта. Администрация Певека подготовила перечень того, что необходимо перевезти. Грунт, возможно, будет завозиться с самого Певека. Что касается дизелей, я с этим вопросом разберусь, в крайний мой приезд туда дизель-генераторы находились в исправном состоянии. Для берегоукрепления нужен какой-то металл, железо, для того, чтобы забивать сваи, отсыпать тем же грунтом. Нужна техника для завоза. По строительству гаража в Рыткучи. Елена Александровна организовала доставку 47 контейнеров в Рыткучи, вопрос так и не решен. Старый гараж СХП отключен от тепла. Люди работают в нечеловеческих условиях. Почему руководство МУП СХП до сих пор не организовало строительство гаража, не понятно.

В целом по району. Аэропорт Певек идет под крупномасштабную реконструкцию. Будет произведена полная замена покрытия взлетно-

посадочной полосы, плюс ко всему за счет средств федерального бюджета силами Аэропортов Чукотки планируются ремонты плоскостных сооружений, то есть это все что связано с обслуживанием аэропортовой деятельности, плюс здание самого аэровокзала, и плюс прилегающие территории. Работа нужная, важная, но она за собой влечет какие-то неудобства. В реконструкцию взлетно-посадочной полосы мы должны были войти с 1 мая 2020 года, к сожалению, из-за пандемии, тот подрядчик, который выиграл эти все работы, не смог привезти рабочую силу, поскольку это иностранные граждане. Совместно с Аппаратом губернатора и Департаментом социальной политики, несмотря на все усилия, этот вопрос решить не удалось. В этом году мы работу продолжаем и надеемся, что аэропорт все-таки в реконструкцию войдет.

Через вас хочу обратиться к жителям Чаунского района, чтобы терпимей к этому отнеслись. Это вынужденная мера, надо набраться терпения.

У Росавиации совместно с Правительством Чукотки грандиозные планы по реконструкции почти всех аэропортов Чукотского автономного округа: Беринговский, Провидения, Эгвекинот, Лаврентия. То есть это коснется всех жителей Чукотского автономного округа. Исходя из того что длина взлетно-посадочной полосы составляет 2,5 тыс. метров рассматривалось несколько вариантов, но все таки остановились на таком варианте: под реконструкцию в первый год у нас уходит первая 1250 метров, на следующий год вторая половина. Это связано с тем, что длина для DHS – 700 метром, для АН-24 ему нужно 1250 метров. Большой самолет на эту полосу сесть не сможет. Все будет осложняться тем, что у нас аэропорт Якутск тоже входит в реконструкцию взлетно-посадочной полосы, поэтому мы на сегодняшний момент активно используем эти варианты. Уже какие-то определенные договоренности у нас есть. Плюс ко всему исходя из того что реконструкция взлетно-посадочной полосы, у нас к сожалению постановление Министра не будет действовать о субсидированных билетах. Авиакомпании оставляют за собой право на эту субсидию не заявиться. И из-за того что маленькие самолеты, они по этой причине отказываются. Нам со своей стороны удалось договориться с авиакомпанией, что мы будем летать по сниженному тарифу 25 тысяч. Любой желающий если кто-то с Якутска желает в другом направлении улететь, он может из Якутска лететь куда хочет, если летит до Москвы – билет будет продаваться по прямому направлению Певек – Москва, но будет посадка в Якутске, и скорее всего замена воздушного судна. К сожалению, данные проблемы мы будем испытывать на протяжении полутора лет.

По строительству жилья, если сейчас села Чаунского района не попали в список на перспективу, это не говорит о том, что про вас забыли. Мы брали те населенные пункты, где самые большие проблемы с жильем. В прошлом году и этом году в Айон заходит фонд капитального ремонта, будет замена внутренних сетей отопления. За 2 года было неплохо отремонтировано несколько домов. Стараемся ни про кого не забывать.

Бывает такое, что аукцион объявляешь, организация выигрывает, которая не знает специфики региона. Те подрядные организации, которые у нас есть, до такой степени погружены в эту работу: та же Чукотская торговая компания, тот же Головатенко, который активно строит в Анадырском районе, тот же Губиев, который активно начал строительство в Чукотском районе.

**Евтюхова Елена Александровна** (*Заместитель руководителя Аппарата, начальник Управления по делам коренных малочисленных народов Чукотки Аппарата Губернатора и Правительства Чукотского автономного округа*) – по Айону дополню – у вас будет баня, которую будет закупать и доставлять ПАТЭС.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – по Рыткучи по линии электропередач пообщаюсь с ЖКХ, я знаю, что такое перехлесты. То, что требует ремонта, будем ремонтировать. Там ситуация такая, если где то рвется – происходит короткое замыкание, срабатывает защита и линия полностью отключается.

**Нутевги Екатерина Николаевна** (*с. Биллингс, городской округ Певек*) – на территории 2, 5 бригады есть артель «Шахтер» жители жалуются на них, мутнеет вода, начинает погибать рыба. Жители очень хотят, чтобы руководство артели побывало в Биллингсе и пообщалось с людьми.

**Левашов Сергей Викторович** (*Заместитель руководителя Северо-Восточного межрегионального управления Росприроднадзора*) – надо чтобы была, какая то обратная связь, я о многих проблемах в первый раз слышу, именно касающихся недропользователей. Надо писать обращения. По Шахтеру в данный момент проводится предварительная проверка и будем принимать меры, если будет выявлены нарушения. Всегда когда к нам поступают обращения, мы всегда их отработываем.

**Кытгаут Ремида Митрофановна** (*с. Хатырка, Анадырский муниципальный район*) – у нас по улице Кергитагина есть канализационная яма, как его только не ремонтируют, оттуда всегда стекает грязь в питьевую речку, дальше в реку и море. Идет очень сильный запах, просим отремонтировать.

В котельной продырявилась крыша, а там люди работают по 12 часов. Если бы был стройматериал, может они своими силами бы отремонтировали.

У всех организаций нет гаражей.

Коммунальные услуги по вывозу мусора, почему очень дорогие?

Есть молодые люди, которые вырастают, женятся, в данный момент 18 молодых людей без квартир. Берут квартиры в поднаём у оленеводов.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – У нас Усть-Белая, Снежное уже законтракованы, в этом году доставка материалов и приступаем к строительству. По Алькатвааму тоже. По Хатырке и Мейныпильгыно планы есть, подрядчик есть, плюс там помимо строительства жилья еще будет ряд объектов.

То, что касается загрязнения реки, я себе пометил.

По отсутствию гаражей – руководители предприятий должны, наверное, позаботиться. Если расскажете, что за предприятия, готов с руководителями пообщаться.

По котельной – аудит провели – ситуацию будем исправлять. Также по другим проблемам.

**Сив Сив Евгений Борисович** (*с. Инчоун, Чукотский муниципальный район*) – в Инчоуне в 2004 году ЧТК построили дома. В 2004 году была построена ЛЭП и в связи с тем, что мы находимся на берегу моря, когда шторма, то соленая вода попадает – все что металлическое приходит в негодность в течение 3 лет. ЛЭП уже поизносилась, в течение зимы много раз были пережесты. Пора ее менять. Может даже на кабельную ЛЭП.

К нам зашла компания ЧТК, как подрядчик, она занимается чисткой дорог, завозом угля и др. но у нас в селе нет гаража, их техника стоит на улице.

В селе один оператор связи Би лайн, надо сделать отдельную спутниковую станцию антенну под Би лайн. У нас интернет, стационарная связь и Билайн идет через один спутниковый канал. В последнее время Би лайн давит интернет РТК, то есть банковский терминал в магазине и приходится в экстренных случаях отключать Билайн.

Во всех селах очень плохой интернет.

В аэропорту имени Рытхэу нет гостиницы. Очень большие неудобства для нас всех.

**Таёргина Светлана Михайловна** (*с. Уэлен, Чукотский муниципальный район*) – мы тоже расположены на косе и сваи коттеджей, которые у нас построили – проржавели и обваливаются кусками.

Тосол в батареях испаряется, и его надо время от времени доливать. Но не все могут себе позволить купить тосол. Можно ли это субсидировать?

У нас есть общежитие, которое раньше принадлежало косторезной мастерской по адресу Ленина 14а, сейчас оно никому не принадлежит. Жители писали обращение главе администрации, главе район, но пока ничего не предпринимается, потому что здание никому не принадлежит, а оно действительно в ужасном состоянии.

Жители тоже ждут строительство, но некоторые уже готовы строить индивидуальное жильё. Где можно заказать домики? Есть ли какой то сайт?



Есть еще такая загвоздка, что коттеджи приватизируют, но землю под ним нельзя приватизировать.

Вертолет у нас тоже на 2 района Чукотский и Провиденский.

Также проблема с выгребными ямами. Построили у нас новый дом, Ленина 34, впритык к школе. И получилась одна выгребная яма на этот дом и школу. Теперь стоит запах и в школе, и в доме.

Необходимо поднять водозабор, а для того чтобы поднять необходим погрузчик. У нас тоже в поселке 1 трактор и водовозчики у нас ездят за 5 километров за водой.

В центре села стоит двухэтажный каменный дом его надо сносить, но на это нужны огромные деньги, завозить технику. А мы просим на том месте построить крытую спортивную площадку.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – в целом по связи – проблема существует, связь опять стала хуже. Департамент совместно с Правительством Чукотского автономного округа проводил работу с федерацией по выделению субсидии на расширение канала. С 1 апреля 2020 года нам федеральный бюджет выделил сумму 148 млн. рублей. И мы с нашими сотовыми операторами и Ростелекомом заключили соглашения, и они нам эту связь подняли. Чтобы не потерять эту работу мы заблаговременно в конце 2020 года эту работу стали повторно проводить и федерация откликнулась и нам выделили опять 148 млн. рублей на поддержание сотовых операторов связи и Ростелекома. Но мы столкнулись с тем, что если в 2020 году было 148 млн. на 3 квартала, а в этом году 148 млн. на год. То есть наши сотовые операторы, понимая какая сумма средств есть, они снизили. У нас, например, в Чукотском районе, в прошлом году пропускная скорость канала была на уровне 78 мбит/с, то сейчас хорошо, если достигает 40 мбит/с. На сегодня мы можем туда миллиарды вкладывать, но эту проблему мы с вами не решим, так как у нас спутник. Поэтому на сегодня по поручению Губернатора Правительством Чукотского автономного округа проводится работа по подключению единственного субъекта Российской Федерации – Чукотки к оптоволоконной линии. Уже сейчас к нам движется оптоволокно с трех направлений. В 2022 году мы ожидаем подводный кабель, который придет с Камчатки. Соответственно те спутниковые ресурсы, которые высвободятся за счет Анадыря и Угольных Копей, будут распределены на населенные пункты округа, а у нас есть три населенных пункта, которые вообще сотовой связи не имеют. Мегафон сейчас проводит работу по проведению оптоволоконна по Северному морскому пути с Франкфурта на Токио. Есть договоренность, что к нам зайдут. Сейчас проводится работа по оценке, изысканию, разработке проектно-сметной документации. И третье направление, у нас буквально месяц назад Научно-производственное объединение «Импульс» закончило работу в Билибинском районе. Они оценивали возможность прокладки оптоволоконна с территории

Якутии, через Анюйск на территорию Билибинского района. Планируют, что оптоволокну в Билибино появится в апреле 2022 года. Далее по линиям электропередач сможем оптоволокну тянуть по селам Билибинского района, до Певека. В принципе, то, что сейчас мы уже приняли в эксплуатацию ВЛ110, которая у нас идет с Билибино до Песчанки, на ней оптоволокну уже есть. Русгидро строит сейчас ЛЭП от ПАТЭСа до Билибино, уже есть порядка 28%, тоже с учетом оптоволокну. Губернатор ставит задачи, что придет оптоволокну в Анадырь и Угольные Копи, чтобы работа на этом не остановилась, на сегодняшний момент мы прорабатываем вопросы, уже процентов 60% потенциальных поставщиков этих услуг есть. Мы будем пытаться по земле оптоволокну дотянуть до Беринговского, ну там и дальше по населенным пунктам. Будем пытаться, чтобы оптоволокну из Валунистого через Амгуэму пришло в Эгвекинот. На те населенные пункты, которые окажутся незадействованными, будет распределяться высвобождающийся спутниковый ресурс.

Насчет Провидения вообще амбициозные планы, мы хотим сделать морской порт чуть ли не круглогодичным. Помните, историю, что к нам на территорию в части развития северного морского пути должно было зайти МЧС России и организовать работу трех аварийно-спасательного пункта в Анадыре, Певеке и Провидения. Сейчас коллеги здесь были, еще раз детальное обследование они провели и на сегодняшний момент понимание, что аварийно-спасательный центр у нас появится, однозначно есть. С учетом того, глубины в Провиденском морском порту позволяют заход больших судов, и что ледовое покрытие тонкое, а в какой-то период отсутствует, можно говорить о том, что морской порт Провидения можно использовать круглогодично. Также планы в этом отношении есть.

ЛЭП захлестывание морской водой - проблему знаем – пытаемся решать. Возможно переход на кабельные линии.

По гаражам совхоза говорил.

Гостиница в аэропорту. Есть гостиница в Угольных копиях «Яранга», которая сейчас на капитальном ремонте. Собственник гостиницы в 4 городке отремонтировал и запустил гостиницу «Норд» там порядка 25 двухместных номеров. Гостиница довольно комфортабельная, он даже там организовал питание. Может про это не все знают, но она есть. Мы ее даже использовали в качестве пункта передержки в пандемию.

В Уэлен мы заходим со строительством. Тосол в системе отопления. Может обратиться к специалистам управляющей компании, которая обслуживает, может надо, где то подкрутить – отладить систему.

Если общежитие в плохом состоянии может его лучше снести. По безхозности есть проблема, муниципалитет должен навести порядок.

То, что касается индивидуального жилищного строительства, предоставлю слово Алексею Вениаминовичу, потому что он стоит у истоков разработки порядка по выделению помощи со стороны субъекта на индивидуальное жилищное строительство. Может два три слова скажет,

какие кредитные программы есть. Банки готовы заходить. Россельхозбанк активно использует ипотеку по 2,7 % годовых.

По вертолетам вопрос объективен, вертолетов не хватает. Есть Национальная служба санитарной авиации, и она активно разворачивает свою деятельность на территории нашего субъекта. Первоначально она базировалась в Певеке - организовали дежурство, сейчас место базирования в Билибино. Это был один вертолет. В этом году у нас второй вертолет появился в Анадыре, который будет закрывать населенные пункты Анадырского района. И в перспективах у них либо мы отдадим им в аренду один вертолет нашей санавиации, либо они пригонят еще один вертолет и закроют восточную Чукотку. Если у нас это все получится, значит, технику Чукотавиа будем привлекать по прямому назначению, потому что на сегодняшний момент, когда случается санитарное задание, его, выполняют в первую очередь.

По поводу выгребных ям и запахов от них надо выяснить.

**Кузьмичева Олеся Николаевна** (начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа) – Сейчас очень остро стоит проблема с выгребными ямами, с тех пор как в 2018 году эти полномочия передали муниципалитетам. Департаментом аналогично программе «Чистая вода» будет разработана программа по водоотведению, в том числе. У нас хорошая практика в Анадырском районе. Мы находим концессионеров, переходим на централизованное водоотведение. Дано поручение главам муниципальных образований провести всех выгребных ям. Думаю, в этом году это направление отработаем.

**Букушева Людмила Ивановна** (с. Усть-Белая, Анадырский муниципальный район) – в Усть-Белой когда запустят очистные?

**Кузьмичева Олеся Николаевна** (начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа) – в этом году по плану.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа) – по сносу старых домов в Уэлене мы и глав настраиваем и сами стараемся делать так, что при строительстве максимально шла зачистка территорий сельских поселений. Еще пример, в Снежном жители сами убрали территорию села, весь металлолом собрали в одно место.

**Рультытегин Виктор Михайлович** (с. Аькатваам, Анадырский муниципальный район) – строительство и замена теплосетей. Школа, клуб, котельная, здание ЖКХ все нуждается в новом строительстве.

Экология – за много лет накоплен шлак в колоссальных объемах по всем селам, встает вопрос, куда его утилизировать, к какому классу мусора он будет относиться, и где его будем захоранивать?

В этом году мы столкнулись с такой проблемой. В летний период был завезен уголь, который стал монолитом, смерзся и никакой техникой не могли разбить, чтобы качественно отапливать село. Была создана Рабочая группа которая встречалась с Берингпромуглем, который поставляет нам уголь и была достигнута договоренность, что они предоставят уголь другого качества. Он действительно был другого качества, но попадались огромные комки, которые не могли раздавить даже бульдозеры. Кто должен осуществлять контроль за качеством угля?

В Алькатвааме есть Урал, которым раньше возили уголь. Сейчас этот Урал стоит на ремонте, потому что не диагноста который мог бы выявить причину поломки.

Хотелось бы обратить внимание на дороги Алькатваам – Беринговский, зимник и летник. Летник проходит по нерестовой реке. Там постоянно выписывают штрафы, тем, кто проезжает. С приходом дождей река наполняется и по ней невозможно проехать, в период ледостава и паводка село отрезано от Беринговского. Мы не можем туда попасть. В 2018 году я предлагал проект поставить перекрытия временные, которые будут обеспечивать проезд во время паводка и ледостава. Беринговская угольная компания взялась помочь, но столкнулись с рядом причин, по которым они не могут оказать эту помощь. Ресурсы у них коллосальные. Они сделали у себя перекрытия. Для строительства будет доставляться в село груз. Можно ли обязать подрядчика закончить строительство дороги, которая была начата в 1995 году.

По поводу котельной. В 1995 году был сдан модуль полуавтоматический на отопление села. Вышел из строя через 2 года из-за того что не было специалиста по ремонту узлов агрегата. Модуль до сих пор числится на балансе. Не могут найти документы, которые могли бы списать этот модуль с баланса.

По поводу электричества. У нас была перетяжка линий электропередач в прошлом году. Подрядчик нанимал местных специалистов. Сейчас необходимо натягивать провода. Всю зиму были перебои с электричеством.

**Тобешев Сергей Алексеевич** (с. Снежное, Анадырский муниципальный район) – с 1993 года, когда сгорела дизельная электростанция стоит вопрос, у нас в одном здании находится котельная и дизельная электростанция, этого не должно быть. У нас есть свайное поле, можно уже решить этот вопрос.

**Волкодаева Любовь Владимировна** (с. Марково, Анадырский муниципальный район) – когда будет построен мост, который связывает село и аэропорт?

Свалка куда вывозится мусор, находится в черте села, все разлетается, нужно ограждение или полигон для хранения ТБО.

Возможно ли, ввести рейс Марково-Магадан на летний период с июня по сентябрь включительно?

**Долганова Альбина Васильевна** (с. *Краснено, Анадырский муниципальный район*) – у нас более 15 лет назад снесли общественную баню, до сих пор нет бани в селе.

На все село имеется 1 трактор очень старый. Ломается, а от него зависит завоз продуктом питания на магазин когда идет завоз, это разгрузка топлива.

Нам построили водоочистную станцию более 7 лет назад, на нее ушло очень много денег, но вода непригодна для питья, специфический вкус и запах. Надо ее либо доработать, либо что-то с ней сделать. В эксплуатации была меньше года.

**Гордиенко Надежда Владимировна** (п. *Беринговский, Анадырский муниципальный район*) – в Беринговском ведут деятельность предприятия ООО Беринпромуголь, ООО Порт Угольный, ООО Берингугольинвест. Есть необходимость проверки государственными ведомствами, которые надзирают за экологией. РОО АКМНЧ п. Беринговский один раз в год совместно с исполнительным директором Берингпромуголь выезжают в порт Угольный, но это разовое мероприятие.

Капитальный ремонт снегоуборочной техники, т.е. бульдозера – в зимний период плохо очищаются дороги по причине частых поломок. Необходимо приобрести запасные части для единственного бульдозера.

В зимний период отсутствует дорога в аэропорт, не может даже проехать автомобиль пожарно-спасательной части. Пожарная безопасность в этом случае не обеспечена. Кто должен обсуживать дорогу в аэропорт? Просим администрацию Анадырского муниципального района взять на контроль этот вопрос.

Дизельная котельная. В зимний период 2020-2021 года часто отключали свет. При отключении электричества отключается и котельная. Резервного источника энергосбережения на котельной нет.

Надо срочно решать вопрос капитального ремонта сетей, стало часто происходить отключение света. Неоднократно снижалась температура в системе отопления.

Необходимо бетонирование дороги, начиная от Центра образования и до конца.

**Дышлевич Людмила Иннокентьевна** (с. *Ваеги, Анадырский муниципальный район*) – решить вопрос о выделении более крупного помещения для почты

**Кергин Герман Семенович** (с. Ламутское, Анадырский муниципальный район) – в 2011 году сгорела ДЭС, ее построили из контейнеров. Нет шумоизоляции, дежурные находятся отдельно.

На котельной нужен ремонт, нужны новые котлы.

Чукотавиа – пассажиры, которые отсюда летят в Чуванское и Ламутское, не могут улететь, так как там другие пассажиры занимают места. И в итоге самолет летит пустой на Чуванское и Ламутское.

Не можем воспользоваться льготными билетами Анадырь – Москва-Анадырь, так как требуется оригинал документа. Мы не можем предоставить оригинал, потому что мы находимся в селе.

**Букушева Людмила Ивановна** (с. Усть-Белая, Анадырский муниципальный район) – разбирался ли вопрос по поводу затопления села грунтовыми водами? Вода вытекает, где ей вздумается и прямо на жилые дома.

**Кобелева Мария Николаевна** (с. Чуванское, Анадырский муниципальный район) – деньги на ремонт квартир выделяется на 2 квартиры в год. Не всем еще пенсионерам сделали. Одной женщине ей 94 года ремонт так и не сделали. Еще одна женщина 1945 года рождения ей тоже не сделан ремонт – дом требует капитального ремонта. Почти во всех домах требуется ремонт крыш и печей, у нас печное отопление.

Еще пришло письмо из ветслужбы, что во внутренних органах северного оленя большое содержание ртути.

И по поводу авиарейсов, в июне у нас запланирован всего 1 рейс, на него уже записано очень много людей. Но на рейс берут только 6 человек.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа) – давайте целенаправленно ФИО человека, которому нужен ремонт, департамент социальной политики подключится и Фонд капитального строительства.

По поводу ртути рекомендую с департаментом сельского хозяйства вопрос отработать, потому что ветеринария у них и это надо брать пробы, анализировать. Это надо и с оленеводами отрабатывать, где происходила миграция и т.д.

**Кульчитская Людмила Анатольевна** (с. Канчалан, Анадырский муниципальный район) – у нас была построена очистительная станция. У нас происходит прилив-отлив и часто вода имеет нехороший запах и цвет.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа) – у нас буквально два дня назад группа выезжала в Канчалан, и они разбирались именно по очистной

станции. Она современная новая. Почему пройдя очистку, пройдя всю сеть, из крана течет некачественная вода, в этом надо разбираться.

**Пашиева Анастасия Вадимовна** (*с. Мейнытыльгыно, Анадырский муниципальный район*) – Ремонт отопительной системы, канализации, линии электроснабжения по всему населенному пункту. О выделении бригады для капитального ремонта отопительной системы и водоснабжения.

Смена приборов учета электроснабжения! Приборы учета уже с прошедшими сроками эксплуатации.

Приобретение терминала безналичного расчета для Чукоткоммунхоза. Большинство населения получает зарплату на банковские карты.

Работники ЖКХ (инженеры, слесаря, дизелисты, те, кто работает с котлами, электрик) не проходят профессиональную переподготовку и повышение квалификации.

Проблема с отсутствием специалиста электрика.

По поводу строительства жилых и производственных зданий. Основные проблемы касаются ремонта жилфонда коттеджей. Музыкальная школа старое здание 85-86 года постройки. Клуб – система отопления. Котельная, участок водоснабжения. Также дома дачного типа построенные 15 лет назад многим надо ремонтировать полы.

Также необходимо решить вопрос с заводом для продажи фанеры, линолеума, утеплителя и т.д.

Не оборудованы склады для хранения продовольствия.

Построенная спортивная площадка не соответствует требованиям.

Бочкотара, металлолом.

Полигон ТКО не соответствует нормативам.

Техника ЖКХ нуждается в замене и обновлении. Остро нуждается в подъемном кране и экскаваторе. Такая же ситуация с МУП ЖКХ «Юго-восточным» - нуждаются в тракторе, также нуждаются в ставке сантехника и дворника.

**Бочкарев Виктор Васильевич** (*Заместитель Губернатора - Председателя Правительства, начальник Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа*) – предприятиям неоднократно предлагается приобрести технику в лизинг.

Алькатваам – дорога через реку. Мы в этом году Алькатвааму стали уделять пристальное внимание, потому что там стали возникать проблемы, не просто с завозом угля, но и топливо для дизель-генераторов. Дорога действительно в плохом состоянии. Обязать застройщика, который у нас пойдет для строительства жилых домов, это точно не его профиль. Заставляйте работать руководителей своих муниципалитетов.

Снежное – ДЭС, свайное поле видел, глава обращал на это внимание. Но прежде чем говорить, что там построим ДЭС, нужно проводить изыскания, может быть там проще из каких-то легких конструкций построить

рядом. То, что ДЭС и котельная находится в одном здании - это неправильно. Обратим на это внимание.

Марково – мост. Каждый год, данный населенный пункт сталкивается с паводками, которые представляют угрозу. И внимание этому мосту должно быть уделено. Неоднократно с Главой района эту тему обсуждали. Есть проект стоимостью 469 млн. по ценам начала 2000 годов. Нашлась подрядная организация, которая выполняет корректировку проекта. Для того чтобы начать строительство буровая установка есть, потенциальный подрядчик есть. И если не этом году, то в следующем к строительству моста приступят.

По поводу рейса Марково-Магадан. Тот парк, которым мы располагаем, он не позволит на той заправке, которая существует на АН-24, Ан-26, совершить беспосадочный перелет из Марково в Магадан. Из Омолона расстояние гораздо короче.

Также сталкивается с тем, что делаем дополнительный рейс, а прилетает несколько человек.

Краснено - по водоочистой разберемся, по бане – постараемся помочь.

Беринговский – капремонт снегоуборочной техники – надо рассматривать ведомственную подчиненность. Если это техника коммунхоза, то они должны заниматься. Дорога в аэропорт также, если дорога муниципальная, то муниципалитет. Кто обслуживает, тот и должен делать. Котельная – в прошлом году было судебное решение, в котором район обязали этот резервный источник установить. Данная котельная закуплена и в навигацию будет доставлена на место. Вопрос будет снят. То, что касается капитального ремонта сетей, не только электрических, но и сети тепло-водоснабжения в Беринговском находятся в изношенном состоянии. Все осложняется тем, что система тепло-водоснабжения проходит под землей.

По Анадырскому району подробный анализ проведен. Основной упор будет сделан на беринговский куст. Процессы по поиску инвесторов на стадии завершения.

Грунтовые воды в Усть-Белой, поставлю коммунхозу задачу, если смогут сделать, то хорошо будет. Я себе пометил.

Канчалан – очистную станцию держим на контроле. Возможно проблема в сетях водоповода. Если это проблема сетей будем стараться решать через программу «Чистая вода».

Мейныпильгыно – все вопросы коммунхоза, решим. По повышению квалификации работников Жкх, напрямую зависит от работодателя. Спортплощадка была через программу инициативного бюджетирования. Обещают в этом году реализовать.

Проблема с почтой существует, есть над чем работать. В этом отношении работаем.

По ДЭС Ламутское пометил, надо разбираться.

**Пашиева Анастасия Вадимовна** (с. Мейныпильгыно, Анадырский муниципальный район) – по поводу природного парка «Кулик - лопатель» на территории Мейныпильгыно. В июле 2019 года были публичные обсуждения



по поводу проекта положения природного парка на территории села Мейныпильгыно. Обсуждались границы зон. Недавно мы узнали, что эти зоны поменялись. Просим помочь провести повторные обсуждения по этому поводу.

**Тевлявье Александра Владимировна** (*первый вице-президент РОО «Ассоциация коренных малочисленных народов Чукотки»*) – в прошлом году летом в СМИ прошла информация, что уже планируется к открытию парк, оказалось, что не все жители, главы обладают информацией об открытии парка, проект положения о парке никто не видел. С людьми обсуждали совершенно иные границы. То есть на сегодня села, рядом с которыми планируется открыть природный парк, абсолютно не информированы ни о парке, ни о структуре, ни о возможной инфраструктуре в селах. Как это будет работать.

**Яковлев Алексей Владимирович** (*начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – название парка должно быть другое. Весь 2020 год был положен в работу с разработчиком данной инициативы «Институтом имени Мензбира изучения птиц». В конце 2020 года выяснилось, что мы как департамент были введены в заблуждение с точки зрения площадей. Как оказалось, на общественных обсуждениях в 2019 году обсуждалась береговая линия 150 метров от берега, где действительно гнездится данная птица. Это, наверное, очень важная птица, но она не должна занимать территорию 2 млн. га. Причем по документам сначала просчитывали около 1,5 млн. га, потом когда получили еще дополнительные документы – обоснование от института, там оказалось уже 2 млн.га. Все это было доведено до Губернатора, были активные обсуждения, была встреча с Кеулькут В.Г., Отке А.И. – разделяем негодование. И свое заключение на материалы проекта направили инициаторам создания парка. Пока ответа от них не поступало. Мы убедительно указали разработчику на пересмотр с повторным проведением общественных обсуждений.

Хатырка – сточные воды в реку, я прошу включить это в протокол, и мы проведем совместную проверку.

Коммунальные услуги – вывоз ТБО, сколько платите?

**Кытгаут Ремида Митрофановна** (*с. Хатырка, Анадырский муниципальный район*) – 3 тысячи в месяц.

**Яковлев Алексей Владимирович** (*начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – в этом году проведены работы в Анадыре, со следующей недели начнем в Угольных Копях, дальше в Марково – годовые замеры объемов образования ТКО от населения и от юридических лиц. Это будет проводиться для расчетов количества объемов ТКО на душу населения по Анадырскому району, по

другим районам конкурсная процедура объявлена. Определен победитель – работы будут проводить разные подрядчики. По итогам данных замеров будет объективно рассчитано, сколько приходится на гражданина объемов ТКО. Просим потерпеть этот год. К концу года мы должны выйти на комитет цен и тарифов и будет скорректирован тариф на данную услугу.

Шлак от угля должен поступать на действующие объекты размещения отходов, пока эти объекты старые и должны быть рекультивированы. Но после того как построятся современные объекты размещения отходов.

Марково – разлетается мусор от свалки. Обслуживающая организация ООО «Региональная транспортная компания» несет все обязательства, в том числе по ограждениям, в том числе легким ограждениям. Мы проведем с ними работу по этому поводу. В противном случае к ним могут применяться меры воздействия – штрафы.

Беринговский – экология от угольной компании – это совместная работа с Управлением Росприроднадзора.

Мейныпильгино – объекты накопленного вреда – металлолом, об этом говорил вначале секции. Распоряжение Правительства запущено в декабре 2020 года. Здесь плотная работа с органами местного самоуправления, без них мы не выйдем на федеральный уровень, не получим субсидию на ликвидацию чтобы понимать объемы. По поручению губернатора после посещения Провиденского района в 2020 году мы привлекаем компании лицензиаты, которые занимаются сегодня работой на территории округа по сбору и вывозу металлолома. Они просчитывали вывоз из одного села Провиденского района. Так вот, стоимость очистки одного села 40 млн. рублей.

Полигоны ТКО не соответствуют нормативам – округ начал работу по реформированию системы обращения ТКО. Это говорит о том, что все объекты которые старые свалки они должны быть рекультивированы, но только после того как построим новые объекты по критериям и нормам. Это огромные деньги, которые ложатся на плечи региона.

**Тынеру Анатолий Яковлевич** (*директор МУП СХП «Амгуэма», депутат Думы Чукотского автономного округа*) – а твердые отходы группы А и Б (1и 2 категория) вынуждены хранить в контейнерах. Куда их дальше?

**Яковлев Алексей Владимирович** (*начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – на сегодняшний день у нас отсутствуют организации занимающиеся утилизацией, т.е. вторичной переработкой. Создавать такие компании на территории округа нецелесообразно. Выход только один вывоз его подрядными организациями, сейчас пока начинаем с Анадыря. Заинтересовался один предприниматель – будет получать лицензию – вывозить отходы в г. Владивосток, потом эту практику будем распространять на весь округ.

Будем работать с органами местного самоуправления - нужно находить объекты временного накопления.

С 1 января 2021 года запрещено вывозить на свалку, раньше можно было. Все что имеет платы и драгоценные металлы: чайники, стиральные машины и т.д.

**Амерханян Сергей Владимирович** (*начальник Управления природопользования и охраны окружающей среды Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – по поводу создания перспективных ОПТ. У нас в ближайшей перспективе создание заказника «Омолонский» в целях сохранения омолонской популяции лося, которая интенсивно истребляется в связи с трофейной охотой в большей части охотниками с Магаданской области. Территория 430 тысяч га. Эколого-экономическое обоснование разработано, поэтому в скором времени будет разработано положение о нем и утверждено постановление Правительства Чукотского автономного округа после прохождения всех согласовательных процедур.

В долгосрочной перспективе создание памятника природы регионального значения «Сердце-Камень» в целях сохранения популяции моржей. На этом мысе их очень много - 91 % от всей популяции моржей Чукотского автономного округа.

**Тюникова Эльвира Николаевна** (*заместитель главы Администрации Провиденского городского округа по делам коренных малочисленных народов Чукотки*) – а морская охранная зона Парка Берингия? Заказник Сирениковский.

**Амерханян Сергей Владимирович** (*начальник Управления природопользования и охраны окружающей среды Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа*) – парк Берингия относится к ООПТ федерального значения и находится в ведении Минприроды, поэтому охранную зону этого ООПТ должно разрабатывать само учреждение и направлять на согласование в Минприроды. Но до этого по нашему соглашению они должны направить его нам, чтобы мы могли его согласовать.

**Сив Сив Евгений Борисович** (*с. Инчоун, Чукотский муниципальный район*) – я работаю инспектором в парке Берингия. Участок Чегитун хотят увеличить территорию природного парка и включить лежбище моржей. На Чегитуне