

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного
округа



Е.В. Ковальская

« 2 » июня 2020 года

ПРОТОКОЛ

**заседания Правления Комитета государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа**

от 2 июня 2020 г.

№ 14

г. Анадырь

Председательствующий:

Ковальская Елена
Владиславовна

- и.о. председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Присутствовали:

Члены правления:

Демещенко Мария
Геннадьевна

- заместитель председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Данилова Ольга
Валерьевна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Петрова Татьяна
Геннадьевна

- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Приглашенные:

Бочкарев Виктор
Васильевич

- исполняющий обязанности начальника Департамента промышленной политики

Чукотского автономного округа;
 Быков Андрей Витальевич - первый заместитель начальника Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа;

Секретарь:

Сударинена Ольга Сергеевна - консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Повестка заседания:

1. Об установлении тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (докладчик: Данилова О.В.);
2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (докладчик: Данилова О.В.).

1. Об установлении тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский

(Ковальская Е.В., Демещенко М.Г., Данилова О.В., Петрова Т.Г., Бочкарев В.В., Быков А.В.)

СЛУШАЛИ:

Данилову О.В. о результатах проведенной экспертизы расчетов тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (дело от 27 апреля 2020 года № 8).

Комитетом направлено в адрес ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» (далее-Общество) извещение № 12 от 28.05.2020 г. о дате и месте проведения заседания Правления Комитета, информация об устанавливаемых тарифах.

Обществом направлено в адрес Комитета письмо от 29.05.2020 г. № ПУ-Исх.-89-2020 о проведении заседания Правления Комитета без представителей организации и о согласии с предложенными Комитетом тарифами.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» услуги в морских портах (погрузка и выгрузка грузов, хранение грузов) и Положения о Комитете

государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 7 июня 2007 года № 75 услуги в морских портах (погрузка и выгрузка грузов, хранение грузов) регулируются Комитетом государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее-Комитет).

Тарифы на погрузку, выгрузку и хранение грузов в морском порту Беринговский были утверждены для ОАО «Анадырский морской порт», которые с 1 июня 2020 года отменены Постановлением Правления Комитета от 14 мая 2020 года 10-т/1 «Об установлении тарифов на услуги в морских портах, оказываемые ОАО «Анадырский морской порт».

В связи с началом осуществления деятельности в морском порту Беринговский, Общество обратилось в Комитет за установлением тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в морском порту Беринговский.

На основании обращения Общества Комитетом проведена экспертиза материалов для расчета тарифов на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в морском порту Беринговский.

Объем переработки грузов в морском порту Беринговский ожидается с увеличением по сравнению с предыдущим годом в 1,5 раза, за счет увеличения переработки угля с 429 тыс. тонн до 665 тыс. тонн. Всего Общество планирует переработать 670,2 тыс. тонн грузов.

В плановой смете расходов, представленной организацией на 2020 год, расходы определены в размере 500 054 тыс. рублей, по расчёту Комитета – 443 706 тыс. рублей (исключено 56 348 тыс. рублей).

Внереализационные расходы за счет средств прибыли включены Комитетом в расчет тарифов в размере 32 181 тыс. рублей (исключено 4 619 тыс. рублей). Прибыль Общество планирует направить на капитальные вложения (приобретение автотехники 23,5 млн. рублей, капремонт имущества). Смета затрат и внереализационных расходов прилагаются (приложения 1,2).

Обществом внесено предложение об установлении на 2020 год тарифа на погрузку и выгрузку угля в размере 256,36 руб./тн, тарифа на перегрузку угля на рейде – 536,73 руб./тн, тарифов на погрузку и выгрузку, перегрузку грузов на рейде, а также хранение остальных грузов со снижением на 15% к одноименным тарифам 2019 года для ОАО «Анадырский морской порт».

По расчету Комитета экономически обоснованный тариф на погрузку и выгрузку угля составляет 226,67 руб./тн, тариф на перегрузку угля на рейде – 481,23 руб./тн.

Исходя из плановых расходов и доходов Общества, внесено предложение об установлении тарифа на погрузку и выгрузку угля на уровне 219,87 руб./тн (97% от уровня экономически обоснованного тарифа), тариф на перегрузку угля на рейде – 466,80 руб./тн (97% от уровня экономически обоснованного тарифа), тарифов на погрузку и выгрузку, перегрузку грузов на рейде, хранение грузов со снижением на 20% от уровня тарифов ОАО «Анадырский морской порт» в 2019 году.

Учитывая социальную значимость рассматриваемых тарифов, а также мнение Правительства Чукотского автономного округа, предлагается установить тариф на погрузку и выгрузку угля в размере 219,87 руб./тн, тариф на перегрузку угля на рейде – 466,80 руб./тн, тарифы на погрузку и выгрузку, хранение остальных грузов установить со снижением на 20% от утвержденных в 2019 году.

РЕШИЛИ:

Установить с 1 июня 2020 года тарифы на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (приложение 3).

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – единогласно;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

2. Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский

(Ковальская Е.В., Демещенко М.Г., Данилова О.В.,
Петрова Т.Г., Бочкарев В.В., Быков А.В.)

СЛУШАЛИ:

Данилову О.В. об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский.

В связи с тем, что Положение о порядке применения тарифов на услуги в морском порту Беринговский было утверждено Постановлением Правления Комитета от 15 мая 2018 года № 6-т/2 для ОАО «Анадырский морской порт», возникла необходимость утверждения положения для ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ».

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

Утвердить Положение о порядке применения тарифов на услуги, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский, согласно приложению 4.

Проголосовали:

За – единогласно;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

Протокол вела



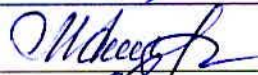
О.С. Сударинена

Члены Правления:

Данилова О.В.



Демещенко М.Г.



Петрова Т.Г.



Смета затрат
ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» на 2020 год

№ п/п	Наименование структурного подразделения	Ед. измерения	ФОТ		Страховые взносы		Резерв отпусков		Амортизация (лизинг)		Топливо		Эл.энергия		Материалы		Ремонт	
			Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Погрузо-разгрузочный комплекс	тыс.руб.	33 474	33 474	2 745	2 745	6 519	6 519	604	604	4 050	4 050	8 308	8 742	1 333	1 339	14 928	14 928
2	Портовый флот	тыс.руб.	39 566	39 566	3 244	3 244	6 419	6 419	90 827	90 827	54 798	49 798			1 859	1 859	2 500	2 500
3	ИТОГО	тыс.руб.	73 040	73 040	5 989	5 989	12 939	12 939	91 431	91 431	58 848	53 848	8 308	8 742	3 192	3 199	17 428	17 428

Рацион питания		Общехозяйственные расходы		Вспомогательные производства		Прочие расходы		Всего расходов		Всего доходов				Финансовый результат			
Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт	Комитет	Морпорт		Комитет		Морпорт		Комитет	
										ЭОТ	Пред. тарифы	ЭОТ	Пред. тарифы	ЭОТ	Пред. тарифы	ЭОТ	Пред. тарифы
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
		41 687	25 367	29 589	26 116	19 067	17 709	162 304	141 594	171 306	175 389	152 416	151 903	9 003	13 085	10 822	10 310
4 752	4 356	40 862	29 984	29 003	30 869	63 919	42 690	337 750	302 113	360 713	361 070	323 415	323 998	22 963	23 319	21 302	21 885
4 752	4 356	82 549	55 351	58 593	56 985	82 986	60 399	500 054	443 706	532 020	536 458	475 831	475 902	31 966	36 405	32 125	32 195

Приложение 2
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 2 июня 2020 года № 14

Расчет необходимой прибыли
ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» на 2020 год

№ п/п	Статьи затрат	Ед изм.	ПЛАН 2020 г	
			Морпорт	Комитет
			Всего	
1	2	3	4	5
1	Себестоимость выполняемых работ	тыс. руб	500 054	443 706
2	Капитальные расходы за счет прибыли, в том числе:	тыс. руб	36 800	32 181
2.1	Погрузчик Liebherr 566	тыс. руб	21 600	20 000
2.2	Утепление склада ОРСК	тыс. руб	4 400	4 381
2.3	Топливозаправщик	тыс. руб	4 500	3 500
2.4	Видеонаблюдение на МПП	тыс. руб	2 500	1 500
2.5	Освещение МПП	тыс. руб	800	800
2.6	Система контроля на МПП	тыс. руб	1 500	1 000
2.7	Ограждение МПП	тыс. руб	1 500	1 000
3.	Минимальный процент рентабельности	%	1,07	1,07

ТАРИФЫ
на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ»
в морском порту Беринговский

№ п/п	Наименование груза	Единицы измерения	Погрузка и выгрузка грузов, руб. (без НДС)				Перегрузка грузов на рейде, руб. (без НДС)	Хранение руб/сут. (без НДС)
			На причале порта					
			Прямой вариант	I категория	II категория	III категория		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Уголь навалом	тонна			219,87		466,80	
2	Пиломатериалы	тонна	1 333,08	1 777,43	1 137,55	639,88	1 466,51	27,13
3	Лес круглый навалом	тонна	1 229,77	1 639,69	1 180,58	459,11	1 352,66	27,13
4	Грузы в мешках до 50 кг	тонна	1 494,18	1 992,25	1 095,73	896,52	2 054,26	27,13
5	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	1 229,77	1 639,69	737,86	901,83	1 352,66	27,13
6	Грузы в кипах и тюках	тонна	2 470,81	3 294,42	1 877,81	1 416,61	2 717,77	27,13
7	Прокат черных металлов	тонна	976,96	1 302,61	846,68	455,93	1 074,51	27,13
8	Длинномерные, трубы, до 12 м	тонна	872,90	1 163,86	798,83	365,03	1 592,73	27,13
9	Разные пакетированные металлы	тонна	1 423,21	1 897,60	1 208,50	689,10	1 592,73	27,13
10	Лом черных и цветных металлов навалом	тонна	1 328,74	1 771,66	1 311,03	460,63	1 461,62	27,13
11	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки до 3000кг	тонна	1 448,01	1 930,66	1 100,49	830,17	1 592,73	27,13
12	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки свыше 3000кг	тонна	1 390,54	1 854,06	1 316,38	537,68	1 529,38	27,13
13	Флодоовощи и др. легковесные, очень объемные и требующие осторожной переработки грузы в ящиках, связках	тонна	4 583,23	6 110,98	3 002,28	3 108,70	1 810,22	27,13
14	Грузы катно-бочковые	тонна	1 679,21	2 238,95	1 365,77	873,18	1 810,22	27,13
15	Контейнеры грузные:							
	3-5 тонные	единица	1 328,74	1 771,66	1 169,29	602,37	1 461,61	23,23
	20- футовые	единица	7 640,34	10 187,11	5 602,90	4 584,21	8 404,35	81,31
	40- футовые	единица	9 921,78	13 229,05	8 202,02	5 027,03	10 913,94	121,96
16	Контейнеры грузные 20-футовые (свыше 20 тонн, перегрузка спаренными кранами)	единица	9 932,44	13 243,24	7 283,78	5 959,46	10 925,66	81,31
17	Контейнеры порожние:	единица						
	3- 5 тонные	единица	531,50	708,67	467,73	240,94	584,66	23,23
	20- футовые	единица	3 056,14	4 074,85	2 241,16	1 833,69	3 361,75	81,31
	40- футовые	единица	3 968,65	5 291,53	3 280,81	2 010,72	4 365,41	121,96
18	Автотранспортные средства до 3 тонн	единица	3 146,05	4 194,72	2 507,94	1 686,78	1 461,61	81,31
19	Автотранспортные средства свыше 3 тонн до 10 тонн	единица	5 501,42	7 335,22	4 233,42	3 101,80	2 557,84	121,96

Положение
о порядке применения тарифов на услуги, оказываемые
ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов, осуществляемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (далее – Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.5. Тарифы на погрузку и выгрузку грузов определены по схеме переработки с внутривпортовым перемещением и перегрузкой грузов на рейде.

1.5.1. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (судно – транспортное средство);

с внутривпортовым перемещением (судно – склад – транспортное средство);

1.5.2. В зависимости от схемы переработки грузов и количества, производимых Портом грузовых операций тарифы по варианту с внутривпортовым перемещением подразделяются на три категории:

1-я категория по варианту: судно – склад – транспортное средство или обратно;

2-я категория по варианту: судно-склад или обратно;

3-я категория по варианту: склад – транспортное средство или обратно.

1.6. Тарифы являются предельными максимальными.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

2.1. Тарифы (с моря) по прямому варианту:

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатч, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.8 Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (с моря) 1-й категории:

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал и размещение, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов под лопату (для навалочных и насыпных грузов), а также уборка сепарации.

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатч, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.7. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.2.8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.2.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.10. Подвозка грузов от склада к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.11. Документальное оформление передачи груза.

2.2.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.13. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.3. Тарифы (с моря) 2-й категории:

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Выгрузка грузов из судов на причал и размещение, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов под лопату (для навалочных и насыпных грузов), а также уборка сепарации.

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.3.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.3.7. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.3.8. Документальное сопровождение перемещаемого груза по территории Порта.

2.4. Тарифы (с моря) 3-й категории:

2.4.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.4.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.3. Подвозка грузов от склада к зоне погрузки в транспортные средства.

2.4.4. Документальное оформление передачи груза.

2.4.5. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.6. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.5. Тарифы (с моря) за перегрузку грузов на рейде:

Перечень операций, связанных с перегрузкой грузов на рейде.

2.5.1. Ожидание плавсредства в период выполнения следующих операций:

2.5.1.1. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.5.1.2. Выгрузка грузов из судов на плавсредство, уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов), а также уборка сепарации.

2.5.1.3. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.5.2. Доставка грузов от рейда до причала.

2.5.3. Зачистка плавсредства Порта.

2.6. Тарифы (на море) по прямому варианту:

2.6.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.6.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.6.3. Погрузка грузов из транспортных средств на судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.4. Документальное оформление приема груза.

2.6.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостатков, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.6.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.7. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.6.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.7. Тарифы (на море) 1-й категории:

2.7.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.7.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.7.3. Документальное оформление приема груза.

2.7.4. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме от автотранспорта, грузовладельца.

2.7.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.7.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.7.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.7.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.7.9. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.7.10. Документальное оформление передачи груза.

2.7.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.7.12. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.7.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.8. Тарифы (на море) 2-й категории:

2.8.1. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками Государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.8.2. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.8.3. Документальное оформление передачи груза.

2.8.4. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.8.5. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.8.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.9. Тарифы (на море) 3-й категории:

2.9.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.9.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.9.3. Документальное оформление приема груза.

2.9.4. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме от автотранспорта, грузовладельца.

2.9.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.9.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.9.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.10. Тарифы (на море) за перегрузку грузов на рейде:

Перечень операций, связанных с перегрузкой грузов на рейде.

2.10.1. Доставка грузов от причала до судна.

2.10.2. Ожидание плавсредства в период выполнения следующих операций:

2.10.2.1. Раскрепление и сепарирование грузов на плавсредстве (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.10.2.2. Погрузка грузов в судно.

2.10.3. Зачистка плавсредства Порта.

3. Применение тарифов. Погрузка и выгрузка грузов

Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в навигационный и межнавигационный периоды производится в соответствии с установленным наименованием груза.

3.1.2. По грузам, не подходящим под установленную классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.1.3. Тарифы 2-й и 3-й категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с перегрузкой грузов для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт при условии их отдельного согласования в договорах.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

а) метрическая тонна;

б) количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого – 0,88;
- б) для пиломатериалов – 0,66.

3.2.4. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. При погрузке и выгрузке длинномерных грузов (свыше 12 метров) или тяжеловесных (свыше 20 тонн) тариф увеличивается на 30%.

3.4. При погрузке и выгрузке грузов являющихся одновременно длинномерными и тяжеловесными (кроме 20-футовых контейнеров весом свыше 20 тонн) тариф увеличивается на 50%.

3.5. При погрузке и выгрузке грузов в полипропиленовых, полиэтиленовых и иных мешках синтетического происхождения тариф увеличивается на 10%.

3.6. При погрузке и выгрузке, хранению опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, соответствующие тарифы увеличиваются:

- классов 1-2 на 50%;
- классов 3-7 на 25%;
- классов 8-9 на 15%.

3.7. Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.9. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на вес груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.

4. Хранение грузов

3.10. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления приемного акта.

3.11. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.12. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.13. Нормативные сроки (бесплатного) хранения грузов.

3.13.1. Нормативный срок (бесплатного) хранения всех видов грузов (кроме угля навалом) – 4 суток.

3.13.2. Нормативный срок (бесплатного) хранения угля навалом – 15 суток.

3.13.3. Порту предоставляется право при заключении договора на погрузку и выгрузку грузов увеличения срока нормативного (бесплатного) хранения в зависимости от условий перевозки (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза).

3.13.4. В случае возврата груза грузовладельцу при его отказе от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

3.14. Хранение грузов сверх нормативного срока оплачивается по тарифам установленным за хранение вне зависимости от вида перевалки.

3.15. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания платы (тарифа) оплачивается по тарифам установленным за хранение, путем умножения тарифа на количество календарных суток хранения и количество груза.