

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления

Комитета государственного
регулирования цен и тарифов

Чукотского автономного округа

 Е.К. Игнатенко

«15» июля 2019 года



Протокол

заседания Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа

от 15 июля 2019 г.

№ 10

г. Анадырь

Председательствующий

Игнатенко

Елена Константиновна

- председатель Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Присутствовали:

Члены правления:

Антоненко Наталия

Александровна

- заместитель председателя, начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Демещенко Мария

Геннадьевна

- заместитель председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Омаев Тамирлан

Алиевич

- руководитель Управления Федеральной антимонопольной службы по Чукотскому автономному округу.

Приглашенные:

Быков Андрей

Витальевич

- первый заместитель начальника Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа;

- Козлов Валерий
Евгеньевич - заместитель начальника Департамента,
начальник Управления топливно-энергетического
комплекса Департамента промышленной политики
Чукотского автономного округа;
- Макастрова Наталья
Викторовна - председатель Общественного совета при
Комитете государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа;
- Шмырин Дмитрий
Николаевич - заместитель генерального директора ОАО
«Анадырский морской порт» по экономической
политике.
- Секретарь:**
Ковальская Елена
Владиславовна - советник отдела регулирования тарифов и
контроля ценообразования в энергетической
отрасли Комитета государственного
регулирования цен и тарифов Чукотского
автономного округа.

Повестка заседания:

1. О внесении изменений в постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 24 мая 2019 года № 6-т/1 (докладчик: Дорофеева Е.С.).
2. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Чукотского автономного округа (докладчик: Дорофеева Е.С.).
3. Об обращении ФКП «Аэропорты Чукотки» по вопросу рассмотрения и установления сборов и тарифов на услуги в аэропортах (докладчик: Дорофеева Е.С.).

1. О внесении изменений в постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 11 июня 2019 года № 6-т/1.

(Игнатенко Е.К., Демещенко М.Г., Омаев Т.А., Быков А.В., Шмырин Д.Н.)

СЛУШАЛИ:

Дорофееву Е.С. о необходимости внесения изменений в постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее – Комитет) об установлении тарифов на услуги в морских портах, оказываемые ОАО «Анадырский морской порт».

От ОАО «Анадырский морской порт» поступило обращение о пересмотре тарифов на погрузку и выгрузку угля в морских портах Providenia и Эгвекино, в связи с изменением производственной программы и снижением количества перерабатываемого угля в морском порту Анадырь более чем на 80% от запланированного.

Экономически обоснованные тарифы на погрузку и выгрузку угля на текущий год установлены постановлением Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 24 мая 2019 года № 6-т/1 «Об установлении тарифов на услуги в морских портах, оказываемые ОАО «Анадырский морской порт».

При расчёте установленных тарифов на погрузку и выгрузку угля учтены следующие объёмы переработки угля: в морском порту Анадырь – 64,2 тыс. тн. угля, в том числе для дальнейшей перегрузки 11,0 тыс. тонн в морском порту Providenia и 40,0 тыс. тонн в морском порту Эгвекино. На момент установления тарифов договоры с потребителями услуг АО «Чукотэнерго» и ГП ЧАО «Чукоткоммунхоз» отсутствовали. В расчет были приняты объёмы угля на основании необходимой потребности энергоснабжающих предприятий и при условии покупки угля у АО «Шахта Угольная».

В целях обеспечения сдерживания роста тарифов и цен на социально значимые услуги и товары Правительством Чукотского автономного округа установлены сниженные тарифы на погрузку и выгрузку угля в морских портах Анадырь, Providenia, Эгвекино (постановление от 11.06.2019 № 308). С учетом применения сниженных тарифов на погрузку-выгрузку угля при запланированной схеме доставки угля, расходы АО «Чукотэнерго» составляют - 45 млн.рублей, расходы ГП ЧАО «Чукоткоммунхоз» - 29 млн.рублей. Плановая субсидия из окружного бюджета на возмещение ОАО «Анадырский морской порт» недополученных доходов от снижения тарифов составляет 110 млн.рублей.

По результатам конкурсных процедур завоз угля в навигацию 2019 года для нужд Эгвекинской ГРЭС и котельной пгт Providenia осуществляется иными поставщиками и минуя порт Анадырь. Новая схема переработки угля существенно отличается от схемы, принятой при установлении тарифов на 2019 год.

По результатам совещания заинтересованных сторон при Первом заместителе Губернатора – Председателя Правительства Чукотского автономного округа, с учетом новой схемы завоза угля, Комитетом пересмотрены тарифы на погрузку и выгрузку угля в морских портах Провидения и Эгвекинот (приложение 1) и подготовлен проект постановления Правительства ЧАО о внесении изменений в постановление от 11.06.2019 № 308 в части увеличения сниженных тарифов в указанных портах.

Дополнительных финансовых средств на оплату услуг по перегрузке угля организациями АО «Чукотэнерго» и ГП ЧАО «Чукоткоммунхоз» и на выплату субсидии из окружного бюджета не потребуется.

ВЫСТУПИЛ: Козлов В.Е.

В настоящее время Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа проводится работа по возможности заключения контракта на поставку дополнительного объема угля АО «Шахта Угольная» в адрес Эгвекинотской ГРЭС.

В случае положительного решения вопроса и переработки дополнительного объема угля в морском порту Анадырь, необходимо повторное изменение тарифов по морскому порту Эгвекинот, в целях неперевышения общей суммы запланированных доходов ОАО «Анадырский морской порт» и субсидии из окружного бюджета.

На основании изложенного

РЕШИЛИ:

1. Внести следующие изменения в постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 24 мая 2019 года № 6-т/1 «Об установлении тарифов на услуги в морских портах, оказываемые ОАО «Анадырский морской порт» в части изменения тарифов на погрузку и выгрузку угля в морских портах Провидения и Эгвекинот:

1) в приложении 3 к постановлению:

пункт 1 таблицы «Тарифы на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в ОАО «Анадырский морской порт» в морском порту Провидения» изложить в следующей редакции:

«

1	Уголь навалом	тонна	4 132,50	5 510,00	3 773,80	1 736,20	5,00	-
---	---------------	-------	----------	----------	----------	----------	------	---

»;

2) в приложении 4 к постановлению:

пункт 1 таблицы «Тарифы на погрузку и выгрузку грузов, хранение грузов в ОАО «Анадырский морской порт» в морском порту Эгвекинот» изложить в следующей редакции:

«

1	Уголь навалом	тонна	2 205,98	2 941,30	2 014,50	926,80	8,60	-
---	---------------	-------	----------	----------	----------	--------	------	---

».

2. В случае дополнительной поставки угля для АО «Чукотэнерго» с переработкой в морских портах Анадырь и Эгвекинот, произвести расчет экономически обоснованных и сниженных тарифов на погрузку и выгрузку угля в целях не превышения суммы запланированных доходов ОАО «Анадырский морской порт» и возможного снижения субсидии из окружного бюджета.

Проголосовали:

За – единогласно;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

2. Об установлении базовых уровней тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Чукотского автономного округа

(Игнатенко Е.К., Демещенко М.Г., Омаев Т.А., Быков А.В.)

СЛУШАЛИ:

Дорофееву Е.С. о необходимости установления базовых уровней тарифов на перемещение и хранение транспортных средств на специализированных стоянках на территории Чукотского автономного округа.

Согласно пункту 2 статьи 3 Закона Чукотского автономного округа от 10 мая 2012 года № 30-ОЗ «О порядке перемещения транспортных средств на специализированную стоянку, их хранения и возврата, оплаты стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств на территории Чукотского автономного округа» государственное регулирование тарифов на услуги по перемещению и хранению задержанных транспортных средств осуществляется Комитетом государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

В соответствии с Методическими указаниями по расчету тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств и установлению сроков оплаты, утвержденными приказом Федеральной антимонопольной службы от 15 августа 2016 года № 1145/16 (далее – Методика), тарифы на

перемещение и хранение задержанных транспортных средств устанавливаются по результатам торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг. Начальной максимальной ценой таких торгов является базовый уровень тарифов.

В целях установления тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Чукотского автономного округа, необходимо определить базовый уровень тарифов. В отсутствие специализированных организаций на территории округа, Комитетом проведён анализ утверждённых базовых уровней тарифов в регионах Дальневосточного федерального округа и других субъектах Российской Федерации. Базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Чукотского автономного округа предлагаются на утверждение в следующих размерах:

а) перемещение транспортного средства:

категории А, В и D массой до 3,5 тн – 5 200 рублей;

категории D массой более 3,5 тн, С и Е, негабаритные транспортные средства – 12 700 рублей.

б) хранение задержанных транспортных средств:

категории В и D массой до 3,5 тн – 180 руб./час.

Остальные категории – с применением утвержденных Методикой коэффициентов.

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

1. Установить базовые уровни тарифов на перемещение и хранение задержанных транспортных средств на специализированных стоянках на территории Чукотского автономного округа согласно приложению 2.

2. Рекомендовать Департаменту промышленной политики Чукотского автономного округа использовать базовые уровни тарифов в качестве начальной максимальной цены торгов (аукцион на понижение цены) по выбору исполнителя услуг.

Проголосовали:

За – единогласно;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

3. Об обращении ФКП «Аэропорты Чукотки» по вопросу рассмотрения и установления сборов и тарифов на услуги в аэропортах

(Игнатенко Е.К., Демещенко М.Г., Омаев Т.А., Быков А.В.)

СЛУШАЛИ:

Дорофееву Е.С. об обращении ФКП «Аэропорты Чукотки».

В Комитет государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа поступило обращение ФКП «Аэропорты Чукотки» (исх. от 04.07.2019г. № 1494) об установлении с 1 сентября 2019 года аэропортовых сборов и тарифов на регулируемые виды деятельности путём увеличения действующих в настоящее время тарифов и сборов на 30%.

Действующие аэропортовые сборы и тарифы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах предприятия (сбор за взлёт-посадку, сбор за обеспечение авиационной безопасности, сбор за обеспечение аэровокзального комплекса, тариф за обслуживание пассажиров) установлены с 1 января 2019 года постановлением Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 2 ноября 2018 года № 17-т/2 «Об установлении сборов и тарифов на услуги, оказываемые Федеральным казённым предприятием «Аэропорты Чукотки».

Согласно пункту 7 Методических указаний по вопросу государственного регулирования сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах, утверждённых Приказом Федеральной службы по тарифам от 31 октября 2014 года № 238-т/2, регулируемые сборы и тарифы на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах рассчитываются на очередной финансовый год или на долгосрочный период регулирования.

Действующие ставки сборов и тарифы участвуют в формировании стоимости авиарейсов ГП ЧАО «ЧукотАВИА» на местных авиационных линиях в 2019 году. Увеличение ставок сборов и тарифов в аэропортах ФКП «Аэропорты Чукотки» приведёт к росту экономически обоснованных тарифов на перевозку пассажиров, и соответственно, к увеличению расходов окружного бюджета для возмещения фактических убытков, возникающих в связи с выполнением субсидированных пассажирских перевозок на местных авиационных линиях.

ВЫСТУПИЛИ: Быков А.В., Игнатенко Е.К.

Письмом Министра транспорта Российской Федерации от 28.06.2019 № ЕД-Д1-24/10213 доведена информация, что в целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных

целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» Минтрансом России реализуется федеральный проект «Развитие региональных аэропортов и маршрутов».

В этой связи субъектам Российской Федерации, в том числе, поручено: в целях предупреждения роста стоимости перевозок осуществлять мониторинг стоимости регулируемых и нерегулируемых услуг в аэропортах; совместно с руководителями аэропортов выработать предложения по снижению уровня аэропортовых ставок и сборов в аэропортах субъектов Российской Федерации, взимаемых за услуги по обслуживанию авиакомпаний, выполняющих региональные субсидированные рейсы.

В ходе обсуждения, учитывая вышеизложенное

РЕШИЛИ:

Отказать ФКП «Аэропорты Чукотки» в увеличении сборов и тарифов на услуги в аэропортах с 1 сентября 2019 года.

Проголосовали:

За – единогласно;

Против – нет;

Воздержавшихся – нет.

Протокол вела



Ковальская Е.В.

Члены правления:

Антоненко Н.А.



Демещенко М.Г.



РАСЧЕТ

неполученных доходов возникающих в связи с применением сниженных тарифов при погрузке, выгрузке и перегрузке на рейде угля
в морских портах Чукотского АО в 2019 году

Морской порт	Установлено										Проект				
	Объем, тн	Тарифы утвержденные 2019 году, руб./тн			Разница между доходами рассчитанными по установленным и сниженным тарифам в 2019 году, тыс руб	Объем, тн	Тарифы, руб/тн			Доход, тыс руб			Субсидия из окружного бюджета, тыс руб		
		установлены Комитетом цен ЧАО	сниженные, утвержденные Правительством ЧАО	по сниженным тарифам, утвержденным Правительством ЧАО			ЭОТ	сниженные, утвержденные Правительством ЧАО	сниженные, утвержденный Правительством ЧАО (с К.к.ЭОТ)	по ЭОТ	по сниженным тарифам, утвержденным Правительством ЧАО	по сниженным тарифам, утвержденным Правительством ЧАО (с К.к.ЭОТ)	по доходам рассчитанным по ЭОТ и сниженным тарифам	по доходам рассчитанным по ЭОТ и сниженным тарифам (с К.к.ЭОТ)	
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
ОАО "Анадырский морской порт"															
Морпорт Анадырь (выгрузка угля Эвеккиног) 2 кат.	40 000	934,35	379,94	37 374	15 198	22 176									
Морпорт Анадырь (погрузка угля Эвеккиног) 2 кат.	40 000	934,35	379,94	37 374	15 198	22 176									
Морпорт Анадырь (выгрузка угля Провидения и Новое Чаплино) 2 кат.	14 000	934,35	379,94	13 081	5 319	7 762									
Морпорт Анадырь (погрузка угля Провидения и Новое Чаплино) 2 кат.	14 000	934,35	379,94	13 081	5 319	7 762									
Морпорт Анадырь (выгрузка угля в реку) 2 кат.	10 200	934,35	379,94	9 530	3 875	5 655									
Морпорт Провидения (выгрузка угля) 1 кат.	11 000	3 131,65	1 655,18	34 448	18 207	16 241									
Морской порт Эвеккиног (выгрузка угля) 1 кат.	40 000	1 072,59	366,33	42 904	14 653	28 251									
ВСЕГО ПО ОКРУГУ				187 792	77 770	110 022									

Эвеккиног	доход		Прочий вар		И кат		II кат		III кат		I кат		II кат		III кат	
	доход	тариф	2205,98	2 941,30	2 941,30	2014,50	2 941,30	2 941,30	2 941,30	2 941,30	2 941,30	1 137,40	626,59	510,81		
Провидения	доход	тариф	60 610	5510,00	4 132,50	3773,80	1 736,20	2 614,50	1411,83	1202,67	2 614,50	1411,83	1202,67			

Приложение 2
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 15 июля 2019 года № 10

Базовые уровни тарифов на перемещение задержанных
транспортных средств на специализированные стоянки на территории
Чукотского автономного округа

№	Категория транспортного средства	Базовый уровень тарифа на одно перемещение, рублей
1	2	3
1.	Категории А, В и D массой до 3,5 тн	5 200
2.	Категории D массой более 3,5 тн, С и Е, негабаритные транспортные средства	12 700

Базовые уровни тарифов на хранение задержанных
транспортных средств на специализированных стоянках на территории
Чукотского автономного округа

№	Категория транспортного средства	Базовый уровень тарифа на хранение задержанных транспортных средств, руб./час
1	2	3
1.	Категория А	90
2.	Категории В и D массой до 3,5 тн	180
3.	Категории D массой более 3,5 тн, С и Е	360
4.	Негабаритные транспортные средства	540