

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления Комитета
государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного
округа

Е.В. Ковальская

« 26 » ноября 2024 года

**ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Комитета государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**

от 25 ноября 2024 г.

№ 15

г. Анадырь

Председательствующий:

Ковальская
Елена Владиславовна - председатель Комитета государственного
регулирования цен и тарифов Чукотского
автономного округа.

Присутствовали:

Члены правления:

Демещенко
Мария Геннадьевна - заместитель председателя Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа;

Безпалько
Михаил Петрович - начальник отдела регулирования тарифов
и контроля ценообразования в жилищно-
коммунальном хозяйстве Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа;

Комнатный
Александр Сергеевич - начальник организационно-правового отдела
Комитета государственного регулирования цен и
тарифов Чукотского автономного округа;

Савонова
Марина Александровна - начальник отдела регулирования тарифов
и контроля ценообразования в энергетической
отрасли Комитета государственного
регулирования цен и тарифов Чукотского
автономного округа;

- Черепанова
Лилия Александровна
- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;
- Петрова
Татьяна Геннадьевна
- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;
- Приглашенные:**
- Полковникова
Кристина Николаевна
- Главный специалист-эксперт УФАС по Чукотскому автономному округу;
- Калинова
Алеся Андреевна
(заочно)
- Первый заместитель Губернатора – Председателя Правительства, начальник Департамента финансов и имущественных отношений Чукотского автономного округа;
- Мамонов
Ярослав Владимирович
- Заместитель начальника Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа;
- Бухлов
Евгений Юрьевич
- директор Акционерного общества «Чукотснаб»;
- Антонова
Жанна Анатольевна
- заместитель начальника планово-экономического отдела Акционерного общества «Чукотснаб»;
- Балданова
Дарима Балдановна
- экономист планово-экономического отдела Акционерного общества «Чукотснаб».
- Секретарь:**
- Дорофеева
Екатерина Сергеевна
- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа заседает в полном составе. Кворум для принятия решения имеется.

Повестка заседания: Об установлении предельных максимальных тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропортах Чукотского автономного округа, оказываемые Акционерным обществом «Чукотснаб» (докладчик: Дорофеева Е.С.).

Об установлении предельных максимальных тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропортах Чукотского автономного округа, оказываемые Акционерным обществом «Чукотснаб»

(Ковальская Е.В., Демещенко М.Г., Безпалько М.П., Комнатный А.С., Петрова Т.Г., Савонова М.А., Черепанова Л.А.)

СЛУШАЛИ:

1. Дорофееву Е.С. (уполномоченного по делу) о результатах проведенной экспертизы расчетов тарифов на услуги, оказываемые Акционерным обществом «Чукотснаб» (далее – Общество, регулируемая организация) в аэропортах Чукотского автономного округа (дело № 75 от 24.09.2024).

Основание для рассмотрения: заявление об установлении тарифов на услуги, оказываемые Обществом в аэропортах Чукотского автономного округа (исх. № 07/03-2262 от 13.09.2024), зарегистрировано в Комитете 13.09.2024 (вх. № 1175/11).

Комитетом направлено в адрес регулируемой организации Извещение № 19 от 20.11.2024 о дате и месте проведения заседания Правления Комитета. Проект постановления, расчет необходимой валовой выручки и тарифов на 2025 год направлены дополнительно (исх. №11-04/1323 от 20.11.2024).

Регулируемая организация обратилась с заявлением об установлении с 1 января 2025 года единого экономически обоснованного тарифа для аэропортов Чукотского автономного округа за обеспечение заправки авиационным топливом воздушных судов (далее – заправка) в размере 27 105 руб./т (рост в 4,2 раза к действующему тарифу), единого экономически обоснованного тарифа за хранение авиационного топлива потребителей (далее – хранение) в размере 144 руб./т в сутки (рост в 1,6 раза к действующему тарифу).

Длительное время тарифы устанавливались в виде единой величины (суммированные плановые затраты по регулируемому виду деятельности разделены на суммированный плановый объем топлива, исчисленный как среднеарифметическое значение по данным фактической деятельности за истекшие три года).

Расчеты тарифов, предоставляемых к утверждению регулируемой организацией, произведены в соответствии с Постановлением Комитета от 04.04.2022 № 5-м/1 «Об утверждении Методических указаний по формированию сборов и тарифов на услуги субъектов естественных монополий в аэропортах Чукотского автономного округа» (далее – Методические указания).

Обществом заявлены экономически обоснованные затраты по регулируемым видам деятельности:

- «обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» – 59 086,37 тыс. руб.

- «хранение авиационного топлива потребителей» – 19 766,09 тыс. руб.

Обществом объёмные показатели на 2025 год учтены на уровне фактических показателей 2023 года и текущего периода регулирования: заправка авиационным топливом – 2 145 тн (факт 2023 года – 2 144 тн, ожидаемый факт 2024 – 2 145 тн), хранение авиатоплива потребителей – 884. тн (факт 2023 года – 884 тн, ожидаемый факт 2024 – 884 тонн).

С учетом динамики фактических показателей Общества в период с 2021 по 2023 годы, оценки 2024 года Комитетом объёмные показатели приняты по предложению Общества.

При расчете необходимой валовой выручки на 2025 год Комитетом применялся прогнозный показатель – индекс потребительских цен (базовый вариант) 105,8 %, определенный Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и плановый период 2025 и 2026 годов Министерства экономического развития, согласно Сценарным условиям функционирования экономики Российской Федерации и основные параметры прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов Минэкономразвития России от 24 сентября 2024 года. Расчеты Общества на 2025 год произведены с применением коэффициента роста 1,1 к расходам на оплату труда, 1,6 на коммунальные услуги и 1,4 к прочим расходам.

По итогам проведения экспертизы расчетов, с учетом корректировки Комитета, экономически обоснованные расходы по регулируемым видам деятельности составили:

- «обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом» – 47 179,07 тыс. руб.

- «хранение авиационного топлива потребителей» – 13 991,26 тыс. руб.

Исключены расходы на общую сумму 17 682,13 тыс. рублей

Расчет необходимой нормативной прибыли отнесен Обществом по статье расходов «Прочие». В соответствии с пунктом 22 Методических указаний необходимая валовая выручка рассчитывается исходя из объема экономически обоснованных затрат, нормативной прибыли, субсидий за счет бюджетных средств, а также величины ее корректировки. Расчет НВВ по форме согласно приложениями 19-19.3 к Методическим указаний Обществом не представлен.

По виду затрат «Прочие» отражена потребность в прибыли на социальное развитие, поощрение и развитие (капитальные вложения). По расчетам Общества затраты по статье составят 9 821,07 тыс. руб. (с учетом корректировки расходов по письму от 13.11.2024 г. № 07/03-2783) что ниже фактических расходов 2023 года на 49% (факт 2023 – 19 420,38 тыс. руб.). в том числе:

- потребность в прибыли на капитальные вложения – 3 583,33 тыс. руб.;

- потребность в прибыли на социальное развитие – 2 978,5 тыс. руб.;

- потребность в прибыли на поощрение – 3 259,24 тыс. руб.

Комитетом затраты на капитальные вложения исключены в полном объеме, ввиду отсутствия обоснования работ и документов, подтверждающих их стоимость. Источником финансирования капитальных затрат могут выступать амортизационные отчисления.

На основании представленных материалов затраты на формирование фондов материального поощрения и социального назначения исключены из расчета экономически обоснованных затрат в полном объеме.

В целях обеспечения получения прибыли в условиях минимального экономического риска Комитетом учтена нормативная прибыль, рассчитанная исходя из экономически обоснованных затрат по норме рентабельности транспортировки и хранения за 2023 год – 5,7% согласно приложению № 4 к приказу ФНС России от 30.05.07 № ММ-3-06/333 «Рентабельность проданных товаров, продукции, работ, услуг и рентабельность активов организаций по видам экономической деятельности, в процентах».

В ходе проведения экспертизы Комитетом установлено, что вне регламента работы аэропорта Обществом применяется повышающий коэффициент 39,99% к установленным Комитетом тарифам в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 г. № 241 «Об аэронавигационных и аэропортовых сборах, тарифах за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации».

Экономически обоснованные тарифы на услуги, оказываемые Обществом, с учетом корректировки Комитета представлены в приложении к настоящему протоколу.

2. Ковальской Е.В. даны рекомендации АО «Чукотснаб» в части соблюдения отдельного учета по регулируемым и нерегулируемым видам деятельности.

По итогам анализа результата финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2023 год, прогноза на 2025 год обнаружены издержки от хранения собственного топлива. Подчеркнуто, расчет регулируемых тарифов учитывает только объем хранения авиационного топлива сторонних потребителей. С целью недопущения убытков от хранения собственного топлива Обществу рекомендовано изменить подход к учету затрат.

В целях предотвращения нарушений в части правильности применения государственных регулируемых цен (тарифов) в сферах естественных монополий Обществу необходимо привести в соответствие форму выставляемых потребителям регулируемых услуг универсальных платёжных документов для корректного отображения повышающего коэффициента вне регламента работы аэропорта и отдельно тарифа на заправку воздушных судов авиационным топливом.

Для подтверждения экономической обоснованности расходов на услуги зачистки резервуаров по договорам гражданско-правового характера с собственными сотрудниками на систематической основе, в последующие периоды регулирования Обществу рекомендовано рассмотреть возможность внесения соответствующих функций в должностные обязанности сотрудников служб авиатопливообеспечения.

В случае принятия решения об установлении единых тарифов по регулируемым видам деятельности в будущем, Обществу необходимо доработать под соответствующий запрос Учётную политику организации, а также подготовить экономическое обоснование к такому заявлению.

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

Установить с 1 января 2025 года предельные максимальные тарифы за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации на услуги в аэропортах Чукотского автономного округа, оказываемые Акционерным обществом «Чукотснаб», на экономически обоснованном уровне, согласно приложению к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – 7; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

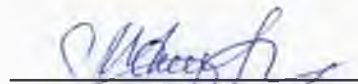
Секретарь



Е.С. Дорофеева

Члены правления:

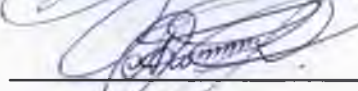
Демещенко М.Г.



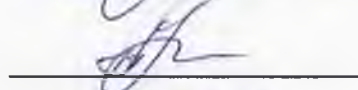
Безпалько М.П.



Комнатный А.С.



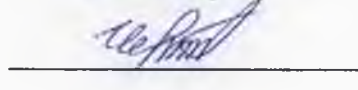
Петрова Т.Г.



Савонова М.А.



Черепанова Л.А.



Приложение
к протоколу заседания Правления Комитета
государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа
от 25 ноября 2024 года № 15

**Предельные максимальные тарифы
за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных
на территории Российской Федерации,
или граждан Российской Федерации на услуги
в аэропортах Чукотского автономного округа, оказываемые
Акционерным обществом «Чукотснаб»**

(без НДС)

№ п/п	Аэропорт	Тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушных судов, руб./т	Тариф за хранение авиационного топлива, руб./т в сутки *
1.	Беринговский	52 409	72
2.	Залив Креста (Эгвекинот)	18 019	141
3.	Лаврентия	12 440	97
4.	Марково	31 199	109
5.	Мыс Шмидта	40 620	177
6.	Омолон	39 269	80
7.	Провидения	21 987	104