

**Комитет государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**



УТВЕРЖДАЮ

Председатель Правления Комитета
государственного регулирования цен
и тарифов Чукотского автономного
округа

Е.В. Ковальская

«3» июня 2026 года

**ПРОТОКОЛ
заседания Правления
Комитета государственного регулирования цен и тарифов
Чукотского автономного округа**

от 3 июня 2026 года

№ 19

г. Анадырь

Председательствующий:

Ковальская Елена
Владиславовна

- председатель Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Присутствовали:

Члены правления:

Веретенникова
Ольга Сергеевна

- советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Демещенко Мария
Геннадьевна

- заместитель председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Петрова Татьяна
Геннадьевна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в жилищно-коммунальном хозяйстве Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Савонова Марина
Александровна

- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования в энергетической отрасли Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;

Черепанова Лилия Александровна - начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Секретарь:

Дорофеева Екатерина Сергеевна - советник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

Член Правления Комнатный А.С. отсутствует по причине нахождения в ежегодном оплачиваемом отпуске. Мнение по повестке не представлено.

Кворум для принятия решения имеется.

Представители Управления Федеральной антимонопольной службы по Чукотскому автономному округу и Общественного совета при Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа (далее – Комитет) на заседание не явились, мнение по повестке не представлено.

Представители ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» на заседании отсутствовали, представили особое мнение (письмо от 28.05.2026 № ПУ-Исх-71-2026), в котором сообщили о согласии с предложением Комитета о сохранении действующих тарифов на перевалку грузов и проведении заседания без их участия.

Повестка заседания: Об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (докладчик: Шурупова М.В.).

**Об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов,
оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ»
в морском порту Беринговский**

(Ковальская Е.В., Веретенникова О.С., Демещенко М.Г., Петрова Т.Г.,
Савонова М.А., Черепанова Л.А.)

СЛУШАЛИ: Шурупову М.В. о результатах проведенной экспертизы расчетов тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» (далее – Общество, регулируемая организация) в рамках дела

об установлении тарифов от 22.04.2026 № 8, открытого по инициативе Комитета.

Действующие тарифы на услуги по перевалке грузов, оказываемые Обществом в морском порту Беринговский, и Положение о порядке их применения утверждены постановлениями Правления Комитета от 02.06.2020 № 12-т/1 и № 12-т/2 соответственно, и с указанной даты не пересматривались.

Регулируемая организация в установленный срок (до 01.04.2026) не представила заявление о проведении экспертизы расчёта тарифов на очередной период регулирования.

В соответствии с пунктами 5 и 6 Методических указаний по формированию тарифов на услуги, предоставляемые в морских портах Чукотского автономного округа, утвержденных постановлением Комитета от 29.03.2022 № 4-м/1 (далее – Методические указания), непредставление заявления является основанием для открытия дела по инициативе органа регулирования.

При анализе бухгалтерской отчётности Общества за 2025 год (письмо от 09.04.2026 № ПУ-Исх-50-2026) установлено, что чистая прибыль регулируемой организации увеличилась с 37 776 тыс. рублей в 2024 году до 126 656 тыс. рублей в 2025 году (рост в 3,4 раза). Данное обстоятельство в соответствии с пунктом 13 Порядка предоставления отчётности (приложение 23 к Методическим указаниям) является критерием для рассмотрения вопроса о пересмотре действующих тарифов.

В ходе экспертизы установлено, что в 2025 году темп роста себестоимости (115%) опережал темп роста выручки (114%). Увеличение чистой прибыли обусловлено преимущественно восстановлением ранее созданных оценочных резервов, что не связано с поступлением денежных средств. Указанные факторы не свидетельствуют о повышении эффективности деятельности Общества.

Вместе с тем, рост финансового результата не связан с завышением тарифов или включением в состав расходов экономически необоснованных затрат в объёме, требующем пересмотра тарифов в сторону увеличения.

По итогам экспертизы Комитетом скорректированы следующие показатели Общества:

- объём перевалки угля на 2026 год принят в размере 880 тыс. тонн (на основании письма основного контрагента – ООО «Берингпромуголь» от 18.04.2026 № БПУ-153-2026);

- из состава планируемых расходов исключены документально не подтверждённые и экономически не обоснованные затраты в общем

размере 93 361 тыс. рублей (в том числе: резерв отпусков – 8 201 тыс. руб., топливо – 6 585 тыс. руб., амортизация – 591 тыс. руб., материалы – 4 655 тыс. руб., ремонт – 45 178 тыс. руб., прочие расходы – 18 099 тыс. руб.).

Экономически обоснованные расходы Общества на 2026 год, признанные Комитетом, составили 689 242 тыс. рублей (98% от фактических расходов 2025 года). Нормативная прибыль, рассчитанная в соответствии с пунктом 47 Методических указаний (расходы на капитальные вложения, обслуживание заемных средств), определена в размере 20 858 тыс. рублей и подлежит включению в состав расходов при формировании необходимой валовой выручки.

Доходы от регулируемой деятельности при прогнозируемом грузообороте и действующих тарифах составят 699 630 тыс. рублей. Таким образом, при сохранении действующих тарифов на 2026 год у Общества прогнозируется убыток в размере 10 470 тыс. рублей (менее 2% от экономически обоснованных расходов).

Сравнение экономически обоснованных расходов, признанных Комитетом, с расходами, учтёнными при установлении действующих тарифов в 2020 году, а также анализ прогнозного финансового результата показали отсутствие оснований для повышения тарифов на 2026 год.

Комитетом принято во внимание письмо ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» от 28.04.2026 № ПУ-Исх-71-2026, в котором подтвердила отсутствие возражений против сохранения действующих тарифов.

Ковальская Е.В. Проведённая экспертиза подтвердила, что действующих тарифов достаточно для покрытия экономически обоснованных эксплуатационных расходов и капитальных вложений. Прогнозируемый убыток является несущественным (менее 2% от расходов) и не требует компенсации за счёт пересмотра тарифов в сторону увеличения в текущем периоде регулирования.

Комитет руководствуется принципом достижения баланса интересов поставщиков услуг и потребителей. Пересмотр тарифов при отсутствии роста экономически обоснованных расходов привёл бы к необоснованному увеличению финансовой нагрузки на грузоотправителей, что противоречит задачам государственного регулирования цен (тарифов).

В ходе обсуждения

РЕШИЛИ:

1. По результатам рассмотрения дела об установлении тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ»

в морском порту Беринговский, признать отсутствие экономических оснований для изменения размера действующих тарифов.

2. В целях приведения нормативных правовых актов Комитета в соответствие с требованиями действующего законодательства Российской Федерации:

2.1. Утвердить тарифы на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский, согласно приложению № 1 к настоящему протоколу.

2.2. Утвердить Положение о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский, согласно приложению № 2 к настоящему протоколу.

ПРОГОЛОСОВАЛИ:

За – 6; Против – нет; Воздержавшихся – нет.

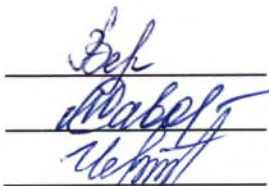
Секретарь



М.В. Шурупова

Члены правления:

Веретенникова О.С.



Савонова М.А.

Черепанова Л.А.

Демещенко М.Г.

Петрова Т.Г.



Приложение 1
к протоколу Правления Комитета
государственного регулирования цен
и тарифов Чукотского автономного округа
от 3 июня 2026 года № 19

ТАРИФЫ
на услуги по перевалке грузов, оказываемые
ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский

№ п/п	Наименование груза	Ед. изм.	Перевалка грузов, руб. (без НДС)				Перегрузка грузов на рейде, руб. (без НДС)
			На причале порта				
			Прямой вариант	I категория	II категория	III категория	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Уголь навалом	тонна			219,87		466,80
2	Пиломатериалы	тонна	1 333,08	1 777,43	1 137,55	639,88	1 466,51
3	Лес круглый навалом	тонна	1 229,77	1 639,69	1 180,58	459,11	1 352,66
4	Грузы в мешках до 50 кг	тонна	1 494,18	1 992,25	1 095,73	896,52	2 054,26
5	Тарно-штучные грузы в пакетах	тонна	1 229,77	1 639,69	737,86	901,83	1 352,66
6	Грузы в кипах и тюках	тонна	2 470,81	3 294,42	1 877,81	1 416,61	2 717,77
7	Прокат черных металлов	тонна	976,96	1 302,61	846,68	455,93	1 074,51
8	Длинномерные, трубы, до 12 м	тонна	872,90	1 163,86	798,83	365,03	1 592,73
9	Разные пакетированные металлы	тонна	1 423,21	1 897,60	1 208,50	689,10	1 592,73
10	Лом черных и цветных металлов навалом	тонна	1 328,74	1 771,66	1 311,03	460,63	1 461,62
11	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки до 3000кг	тонна	1 448,01	1 930,66	1 100,49	830,17	1 592,73
12	Тяжеловесные грузы в ящиках и без упаковки свыше 3000кг	тонна	1 390,54	1 854,06	1 316,38	537,68	1 529,38
13	Флодоовощи и другие легковесные, очень объемные и требующие осторожной переработки грузы в ящиках, связках	тонна	4 583,23	6 110,98	3 002,28	3 108,70	1 810,22
14	Грузы катно-бочковые	тонна	1 679,21	2 238,95	1 365,77	873,18	1 810,22
15	Контейнеры груженые:						
	3-5-тонные	единица	1 328,74	1 771,66	1 169,29	602,37	1 461,61
	20-футовые	единица	7 640,34	10 187,11	5 602,90	4 584,21	8 404,35
	40-футовые	единица	9 921,78	13 229,05	8 202,02	5 027,03	10 913,94
16	Контейнеры груженые 20-футовые (свыше 20 тонн, перегрузка спаренными кранами)	единица	9 932,44	13 243,24	7 283,78	5 959,46	10 925,66
17	Контейнеры порожние:	единица					
	3-5-тонные	единица	531,50	708,67	467,73	240,94	584,66
	20-футовые	единица	3 056,14	4 074,85	2 241,16	1 833,69	3 361,75
	40-футовые	единица	3 968,65	5 291,53	3 280,81	2 010,72	4 365,41
18	Автотранспортные средства до 3 тонн	единица	3 146,05	4 194,72	2 507,94	1 686,78	1 461,61
19	Автотранспортные средства свыше 3 тонн до 10 тонн	единица	5 501,42	7 335,22	4 233,42	3 101,80	2 557,84

Приложение 2
к протоколу Правления Комитета
государственного регулирования цен
и тарифов Чукотского автономного округа
от 3 июня 2026 года № 19

Положение
о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов,
оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ»
в морском порту Беринговский

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за услуги по перевалке грузов в морских портах, оказываемые ООО «ПОРТ УГОЛЬНЫЙ» в морском порту Беринговский (далее – Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.5. Тарифы на перевалку грузов определены по схеме переработки с внутрипортовым перемещением и перегрузкой грузов на рейде.

1.5.1. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы:

- прямой вариант (судно – транспортное средство);
- с внутрипортовым перемещением (судно – склад – транспортное средство);

1.5.2. В зависимости от схемы переработки грузов и количества, производимых Портом грузовых операций тарифы по варианту с внутрипортовым перемещением подразделяются на три категории:

- 1-я категория по варианту: судно – склад – транспортное средство или обратно;
- 2-я категория по варианту: судно-склад или обратно;
- 3-я категория по варианту: склад – транспортное средство или обратно.

1.6. Тарифы являются предельными максимальными.

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы
за осуществление перевалки грузов

2.1. Тарифы (с моря) по прямому варианту:

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.8 Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2. Тарифы (с моря) 1-й категории:

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал и размещение, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов под лопату (для навалочных и насыпных грузов), а также уборка сепарации.

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.7. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.2.8. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.2.9. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.10. Подвозка грузов от склада к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.11. Документальное оформление передачи груза.

2.2.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.13. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.3. Тарифы (с моря) 2-й категории:

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Выгрузка грузов из судов на причал и размещение, при необходимости, на площадках, зачистка трюмов под лопату (для навалочных и насыпных грузов), а также уборка сепарации.

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.3.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.3.7. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.3.8. Документальное сопровождение перемещаемого груза по территории Порта.

2.4. Тарифы (с моря) 3-й категории:

2.4.1. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.4.2. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.3. Подвозка грузов от склада к зоне погрузки в транспортные средства.

2.4.4. Документальное оформление передачи груза.

2.4.5. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.4.6. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.5. Тарифы (с моря) за перегрузку грузов на рейде:

2.5.1. Ожидание плавсредства в период выполнения следующих операций:

2.5.1.1. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.5.1.2. Выгрузка грузов из судов на плавсредство, уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов), а также уборка сепарации.

2.5.1.3. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.5.2. Доставка грузов от рейда до причала.

2.5.3. Зачистка плавсредства Порта.

2.6. Тарифы (на море) по прямому варианту:

2.6.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.6.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.6.3. Погрузка грузов из транспортных средств на судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.6.4. Документальное оформление приема груза.

2.6.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.6.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.6.7. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.6.8. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.7. Тарифы (на море) 1-й категории:

2.7.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.7.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.7.3. Документальное оформление приема груза.

2.7.4. Документальное оформление недостат, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме от автотранспорта, грузовладельца.

2.7.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.7.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.7.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.7.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.7.9. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.7.10. Документальное оформление передачи груза.

2.7.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.7.12. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.7.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.8. Тарифы (на море) 2-й категории:

2.8.1. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.8.2. Внутрипортовое перемещение внутри грузового района.

2.8.3. Документальное оформление передачи груза.

2.8.4. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.8.5. Крепление и сепарирование грузов (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.8.6. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.9. Тарифы (на море) 3-й категории:

2.9.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.9.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.9.3. Документальное оформление приема груза.

2.9.4. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме от автотранспорта, грузовладельца.

2.9.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.9.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.9.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.10. Тарифы (на море) за перегрузку грузов на рейде:

Перечень операций, связанных с перевалкой грузов на рейде.

2.10.1. Доставка грузов от причала до судна.

2.10.2. Ожидание плавсредства в период выполнения следующих операций:

2.10.2.1. Раскрепление и сепарирование грузов на плавсредстве (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.10.2.2. Погрузка грузов в судно.

2.10.3. Зачистка плавсредства Порта.

3. Применение тарифов

3.1 Определение тарифов за перевалку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за перевалку грузов в навигационный и межнавигационный периоды производится в соответствии с установленным наименованием груза.

3.1.2. К грузам, не подходящим под установленную классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.1.3. Тарифы 2-й и 3-й категории применяются при определении стоимости услуг, связанных с перевалкой грузов для распределения затрат между грузовладельцами в зависимости от условий поставки грузов в Порт при условии их отдельного согласования в договорах.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- метрическая тонна;
- количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов, объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- для леса круглого – 0,88;
- для пиломатериалов – 0,66.

3.2.4. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. При перевалке длинномерных грузов (свыше 12 метров) или тяжеловесных (свыше 20 тонн) тариф увеличивается на 30%.

3.4. При перевалке грузов являющихся одновременно длинномерными и тяжеловесными (кроме 20-футовых контейнеров весом свыше 20 тонн) тариф увеличивается на 50%.

3.5. При перевалке грузов в полипропиленовых, полиэтиленовых и иных мешках синтетического происхождения тариф увеличивается на 10%.

3.6. При перевалке опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, соответствующие тарифы увеличиваются:

- классов 1-2 на 50%;
- классов 3-7 на 25%;
- классов 8-9 на 15%.

3.7. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.9. Стоимость перевалки грузов определяется путем умножения тарифа соответствующей категории на вес груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в разделе 2.