



**ДЕПАРТАМЕНТ ФИНАНСОВ, ЭКОНОМИКИ И ИМУЩЕСТВЕННЫХ
ОТНОШЕНИЙ**

ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА

689 000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Отке, 2
тел. 6-93-23; факс 2-93-04, 2-93-18

От 18.11.2021 № 011/2021/3105/07-2
На № 02/01-09/5442 от 08.11.2021

Департамент промышленной
политики Чукотского
автономного округа
В.В.Бочкареву

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

по результатам оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Чукотского автономного округа «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе»

Департамент финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа как уполномоченный орган по проведению оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чукотского автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности рассмотрел поступивший 16 ноября 2021 года проект постановления Правительства Чукотского автономного округа «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе» (далее - проект), направленный для подготовки настоящего Заключения Департаментом промышленной политики Чукотского автономного округа (далее - разработчик), и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 2 Порядка проведения процедуры оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Чукотского автономного округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 1 сентября 2014 года № 402 (далее - Порядок), проект подлежит проведению оценки регулирующего воздействия.

По результатам рассмотрения установлено, что при подготовке проекта требования пунктов 8 - 22 Порядка разработчиком соблюдены.

Проект направлен разработчиком для подготовки настоящего Заключения впервые.

В соответствии с пунктом 26 Порядка установлено следующее:

1. Проблемой, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование, является необходимость систематизации правил организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе и невозможность ее решения иными правовыми, информационными или организационными средствами.

2. Данный нормативный правовой акт предлагается в целях определения порядка организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.

3. Предлагаемый проект нормативного правового акта не содержит положений, которыми изменяется содержание прав и обязанностей физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, а так же содержание или порядок реализации полномочий органов государственной власти в отношениях с физическими и юридическими лицами в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.

4. В части прав и обязанностей физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности введение предлагаемого правового регулирования не повлечет за собой невозможность исполнения указанными субъектами возложенных на них обязанностей, а так же возникновения дополнительных существенных расходов для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

5. В группу потенциальных участников общественных отношений, интересы которых будут затронуты правовым регулированием, включены юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, осуществляющие деятельность в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в области регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту.

6. Риски недостижения целей правового регулирования, а также негативные последствия от введения правового регулирования для экономического развития отраслей экономики Чукотского автономного округа отсутствуют.

7. Сведения о дополнительных расходах окружного бюджета, связанных с созданием необходимых правовых, организационных и информационных условий применения проекта нормативного правового акта исполнительными органами государственной власти Чукотского автономного округа, а также для его соблюдения физическими и юридическими лицами в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности, в том числе расходах организаций, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую

деятельность, собственником имущества которых является Чукотский автономный округ отсутствуют.

8. В соответствии с пунктом 15 Порядка разработчик провел публичные консультации по проекту нормативного правового акта в период с 21 октября 2021 года по 30 октября 2021 года.

9. Информация о проводимых публичных консультациях была размещена на официальном сайте Чукотского автономного округа - <http://чукотка.рф/>.

10. По итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта - постановление Правительства Чукотского автономного округа «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе» замечаний и предложений разработчику не поступало.

11. В связи с отсутствием обоснованных сомнений в достоверности оценки степени регулирующего воздействия, дополнительные публичные консультации с заинтересованными лицами, указанными в пункте 10 Порядка, Департаментом финансов, экономики и имущественных отношений Чукотского автономного округа не проводились.

12. При подготовке проекта нормативного правового акта порядок проведения процедуры оценки регулирующего воздействия соответствует действующему законодательству.

Положения, вводящие избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности или способствующие их введению, а также положения, приводящие к возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, а также консолидированного бюджета Чукотского автономного округа отсутствуют.

Решение проблемы предложенным способом регулирования достаточно обоснованы.

Заместитель начальника Департамента –
начальник Управления экономики



Л.Г. Гончарова



**ДЕПАРТАМЕНТ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Отке, д. 4; факс: 2-43-33, телефон: 6-35-31, E-mail: dp_priet@dpprom.chukotka-gov.ru

от 08.11.2021 № 02/01-0915442

на № _____ от _____

И.о. начальника
Департамента финансов,
экономики и имущественных
отношений Чукотского
автономного округа

Компаниец Е.А.

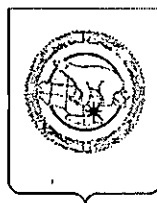
Уважаемая Елена Анатольевна!

Направляем в Ваш адрес сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Чукотского автономного округа «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе», а также проект нормативного правового акта для подготовки заключения.

Приложение: на _____ л. в 1 экз.

Начальник Департамента

В.В. Бочкарев

**ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА****ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от _____ № _____

г. Анадырь

О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе

В соответствии со статьей 3 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.

2. Считать утратившими силу:

1) постановление Правительства Чукотского автономного округа от 8 мая 2013 года № 164 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Чукотского автономного округа («Ведомости» № 19 (602) - приложение к газете «Крайний Север», № 19 (1878) от 17.05.2013);

2) Приказ Департамента промышленной Чукотского автономного округа от 23 апреля 2020 года № 19 «Об утверждении Административного регламента Департамента промышленной политики Чукотского автономного округа по исполнению государственной функции «Осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Чукотского автономного

округа» («Ведомости» № 18 (959) - приложение к газете «Крайний Север» № 18 (2235) от 8 мая 2020 года).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Департамент промышленной политики Чукотского автономного округа (Бочкарев В.В.).

Председатель Правительства

Р.В. Копин

Сводный отчёт

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Чукотского автономного округа «О Положении о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе»

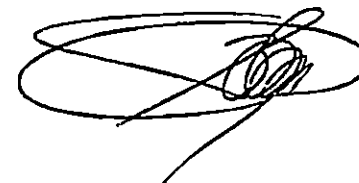
Наименование сведений	Содержание
1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта	Степень регулирующего воздействия проекта оценивается как низкая.
2. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы	<p>Проект Постановления разработан в целях организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.</p> <p>Проектом Постановления предложено утвердить порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора), включающий требования федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», федерального закона от 13 июля 2020 года № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»; приказа Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики от 13 августа 2020 года № 113 «Об утверждении Порядка согласования внеплановых проверок, а также заявленных органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля оснований для их проведения в отношении резидентов Арктической зоны Российской Федерации».</p>
3. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Правительства Чукотского автономного округа	Проект Постановления разработан в целях реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

<p>4. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы</p>	<p>Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» установлено, что порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) устанавливается положением о виде регионального государственного контроля (надзора), утверждаемого высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.</p> <p>Проект Постановления устанавливает приоритет профилактических мероприятий по отношению к контрольным (надзорным) мероприятиям, новые виды профилактических и контрольных (надзорных) мероприятий, возможность уменьшения количества проверок не только за счет приоритета профилактики нарушений, но и посредством введения более лояльных (по сравнению с проверками) контрольных (надзорных) мероприятий, а также сокращение сроков проведения проверок.</p>
<p>5. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов</p>	<p>Правовое регулирование согласно проекту Постановления будет распространяться на юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц осуществляющих деятельность</p> <p>1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:</p> <p>а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;</p> <p>2) в области регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту – к осуществлению регулярных перевозок в соответствии с условиями государственного контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок.</p>
<p>6. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Чукотского автономного округа и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации</p>	<p>Проектом Постановления не предусматриваются новые функции, полномочия, обязанности и права органов исполнительной власти Чукотского автономного округа и органов местного самоуправления.</p>
<p>7. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) консолидированного бюджета Чукотского автономного округа</p>	<p>В случае принятия проекта Постановления дополнительных расходов бюджета Чукотского автономного округа не потребуется, дополнительных поступлений не планируется.</p>

8. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения	Проект Постановления не содержит новых обязанностей для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.
9. Оценка расходов субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо с изменением содержания таких обязанностей или ограничений.	Принятие проекта Постановления не повлечет за собой дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных ограничений.
10. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий	Риски применения предложенного способа регулирования не выявлены. Негативным эффектом, возникающим в связи с наличием проблемы, является неурегулированность процедуры проведения проверок при осуществлении государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе.
11. Предполагаемая дата вступления в силу проекта нормативного правового акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения	Проект Постановления вступает в 2022 году. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения отсутствует.
12. Описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования	Контроль эффективности избранного способа достижения цели будет осуществляться по результатам проведения государственного регионального контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в Чукотском автономном округе, проводимого уполномоченными органами государственной власти Чукотского автономного округа.
13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия	Проведения дополнительных организационно-технических, методологических и иных мероприятий не потребуется, информационное обеспечение будет обеспечиваться органами государственной власти Чукотского автономного округа.
14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования	1) Индикативный показатель «Процент выполнения плана проведения контрольных (надзорных) мероприятий» определяется, как отношение количества проведенных плановых контрольных (надзорных) мероприятий

	<p>(ед) к количеству плановых контрольных (надзорных) мероприятий;</p> <p>2) Индикативный показатель «Доля контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными» определяется, как отношение количества проведенных контрольных (надзорных) мероприятий, результаты которых были признаны недействительными (ед.) к общему количеству проведенных контрольных (надзорных) мероприятий;</p> <p>3) Индикативный показатель «Доля предписаний об устранении выявленных нарушений, признанных недействительными» определяется, как отношение количества предписаний, признанных недействительными к общему количеству выданных предписаний.</p>
15. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях Регулирующего органа	<p>Уведомление размещено 22.09.2021.</p> <p>Срок представления предложений – с 04.10.2021 по 13.10.2021</p> <p>Предложений в установленный срок не поступило.</p>
16. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету	<p>Предложения в связи с публичными консультациями по проекту акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия принимались в срок с 21.10.2021 по 27.10.2021.</p> <p>Предложений и замечаний в установленный срок не поступило.</p> <p>В связи с отсутствием предложений и замечаний по проекту срок проведения публичных консультаций по проекту продлен с 28.10.2021 года по 30.10.2021 года.</p> <p>Предложений и замечаний в установленный срок не поступило.</p>

Начальник Департамента
промышленной политики
Чукотского автономного округа



В.В. Бочкарев