



**КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЦЕН И ТАРИФОВ
ЧУКОТСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 июня 2022 года № 13-т/2
г. Анадырь

**Об утверждении Положения
о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов,
оказываемые АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», на основании Положения о Комитете государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа, утвержденного постановлением Правительства Чукотского автономного округа от 7 июня 2007 года № 75, Правление Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа

п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение о порядке применения тарифов на перевалку грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» согласно приложению.
2. Признать утратившим силу постановление Правления Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа от 21 июня 2021 года № № 13-т/2 «Об утверждении Положения о порядке применения тарифов на услуги по перевалке грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек».
3. Настоящее постановление вступает в силу с 1 июля 2022 года.

Заместитель председателя Правления



М.Г. Демещенко

**Положение
о порядке применения тарифов на услуги по перевалке, оказываемые
АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек»**

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для исчисления стоимости перевалки грузов в АО «Морской ордена «Знак Почета» торговый порт Певек» (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Тарифы рассчитаны на проведение работ в период нормальной продолжительности рабочей недели ежедневно с 9:00 до 18:00, за исключением выходных и праздничных дней. Праздничными днями считаются дни, объявленные государством.

1.7. В зависимости от состава грузовых операций тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант: судно – транспортное средство или обратно;

с внутрипортовым перемещением: судно – склад – транспортное средство или обратно.

**2. Перечень операций,
стоимость которых включена в тарифы на перевалку грузов**

2.1. Тарифы по прямому варианту (с моря).

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.1.3. Выгрузка грузов из судна в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением очистки

от загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.1.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.1.8. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.1.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (при каботаже - акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – акты-извещения, генеральный акт).

2.2. Тарифы с внутрипортовым перемещением (с моря).

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»), за исключением: специального и дополнительного крепления. К специальному и дополнительному креплению относится любое крепление груза, кроме имеющегося на судах стационарного крепления.

2.2.3. Выгрузка грузов из судна на причал в оперативную зону погрузки.

2.2.4. Уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.5. Документальное оформление приема груза.

2.2.6. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Погрузка грузов, находящихся на причале в оперативной зоне погрузки, в транспортные средства и перемещение на тыловые площадки при необходимости с дальнейшей погрузкой на автотранспортное средство.

2.2.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.2.11. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных

документов и передача его грузовладельцу (при каботаже – акт общей формы, приемо-сдаточный ордер, отношение на выдачу материального пропуска, материальный пропуск; при импорте – акты-извещения, генеральный акт).

2.3. Тарифы по прямому варианту (на море).

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Погрузка грузов из транспортных средств в судно, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.4. Документальное оформление приема груза.

2.3.5. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.3.6. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.7. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.3.8. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.3.9. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

2.4. Тарифы с внутриворотным перемещением (на море).

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

2.4.5. Выгрузка грузов из транспортных средств на склад с дальнейшим перемещением на причал в оперативную зону погрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.6. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.8. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки в судно.

2.4.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с «Общими и специальными правилами перевозки грузов» и «Техническими условиями погрузки и крепления грузов»).

2.4.10. Стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование оплачивается дополнительно.

2.4.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу (тальманские расписки, акт общей формы).

3. Порядок применения тарифов

3.1. Применение тарифов за перевалку грузов производится в соответствии с установленным наименованием груза.

3.2. К грузам, не входящим в перечень, установленный подпунктом 3.1 настоящего Положения, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.3. Количество грузов, принимаемое для исчисления платы за перевалку грузов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.4. При исчислении платы за перевалку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

- а) метрическая тонна;
- б) количество единиц (контейнеры).

3.5. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

3.6. Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

3.7. Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.8. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны по коэффициентам:

- а) для леса круглого – 0,88;
- б) для пиломатериалов – 0,66.

3.9. К исчислению платы за перевалку грузов принимается масса груза брутто с учетом веса тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.10. При перевалке грузов, в том числе контейнеров, масса одного погрузочного места которых превышает 15 тонн, перегрузка производится спарено двумя кранами, при этом, плата взимается как за работу спаренными кранами.

3.11. При перевалке длинномерных грузов длиной одного погрузочного места свыше 10 метров, к тарифу применяется коэффициент 1,5.

3.12. При перевалке тяжеловесных грузов (кроме контейнеров) массой одного погрузочного места свыше 30 тонн к тарифу применяются повышающие коэффициенты:

- а) тяжеловесные грузы весом одного места от 30 до 40 тонн – 1,5;
- б) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 40 тонн до 50 тонн – 1,7;
- в) тяжеловесные грузы весом одного места свыше 50 тонн до 60 тонн – 2.

3.13. При перевалке опасных грузов, регламентированных Правилами морской перевозки опасных грузов, к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

- а) класса 1-2 – на 50%
- б) класса 3-7 – на 30%
- в) класса 8-10 – на 10%

3.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3.15. В межнавигационный период с 26 октября по 2 июля включительно к тарифам на перевалку и перемещение грузов применяется повышающий коэффициент 1,15.

3.16. Стоимость перевалки грузов исчисляется путем умножения тарифа соответствующей группы на массу груза, либо на количество мест, вне зависимости от количества произведенных Портом операций, указанных в пункте 2 настоящего Положения. Сверх того, начисляется НДС в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ.

3.17. При перевалке опасных грузов спаренными кранами, соответствующие тарифы на перевалку грузов увеличиваются на 50 %.

3.18. Все работы и услуги, связанные с перевалкой грузов, и не поименованные в пункте 2 настоящего Положения, оплачиваются по договорным тарифам.