

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Межотраслевого совета
потребителей по вопросам
деятельности субъектов естественных
монополий при Губернаторе
Чукотского автономного округа
_____ О.В. Хван

ПРОТОКОЛ
заседания Межотраслевого совета потребителей
по вопросам деятельности субъектов естественных монополий
при Губернаторе Чукотского автономного округа

от 23 мая 2019 года

№ 3

г. Анадырь

Председательствующий:

Хван

Оксана Вячеславовна

- заместитель директора Магаданского филиала акционерного общества «Полиметалл Управляющая компания»;

**Члены Межотраслевого
совета потребителей:**

Козлов

Максим Сергеевич

Кулик

Николай Иванович

- специалист по кадрам - юрисконсульт ООО «Пищевой комплекс «Полярный»;

- уполномоченный по защите прав предпринимателей в Чукотском автономном округе;

Сенаторова

Ирина Ивановна

- председатель Общественной молодежной палаты при Думе Чукотского автономного округа;

Тюнягина

Юлия Игоревна

- заместитель Главы Администрации городского округа Анадырь - начальник Управления финансов, экономики и имущественных отношений Администрации городского округа Анадырь.

Приглашенные:

Мингазов Андрей

Шамилевич

- первый заместитель начальника Департамента промышленной политики

Демещенко Мария Геннадьевна	Чукотского автономного округа; - заместитель председателя Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;
Данилова Ольга Валерьевна	- начальник отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслей Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа;
Дорофеева Екатерина Сергеевна	- консультант отдела регулирования тарифов и контроля ценообразования на транспорте и других отраслях Комитета государственного регулирования цен и тарифов Чукотского автономного округа.

1. О тарифах на услуги в морских портах Чукотского автономного округа в навигацию 2019 года

СЛУШАЛИ:

1) Демещенко М.Г. сообщила, что в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 года № 293 «О государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей» услуги в морских портах (погрузка и выгрузка грузов, хранение грузов, предоставление причалов) устанавливаются органами регулирования субъектов Российской Федерации.

2) Данилову О.В. о проекте тарифов на услуги морских портов ОАО «Анадырский морской порт» (далее-Общество).

В 2018 году Обществом в морских портах Анадырь, Беринговский, Провидения и Эгвекино переработано 715,6 тыс. тонн груза, из них угля – 624,6 тыс. тонн (план – 742,2 тыс. тонн груза, из них угля – 661,8 тыс. тонн), в том числе:

морской порт Анадырь: 177,4 тыс. тонн груза, в том числе 123,6 тыс. тонн угля (план – 133,2 тыс. тонн груза, в том числе – 89,8 тыс. тонн угля);

морской порт Беринговский: 418,5 тыс. тонн груза, в том числе 413,4 тыс. тонн угля (план – 505,6 тыс. тонн груза, в том числе – 500,0 тыс. тонн угля);

морской порт Провидения: 18,5 тыс. тонн груза, в том числе 13,0 тыс. тонн угля (план – 17,0 тыс. тонн груза, в том числе – 12,0 тыс. тонн угля);

морской порт Эгвекино: 101,2 тыс. тонн груза, в том числе 74,6 тыс. тонн угля (план – 86,4 тыс. тонн груза, в том числе 60,0 тыс. тонн угля).

В плановой смете расходов, представленной организацией на 2019 год, расходы определены в размере 998 773 тыс. рублей, по расчёту Комитета – 962 559 тыс. рублей (исключено 36 214 тыс. рублей), в итоге расходы к плану 2018 года увеличились на 5%, к фактическим расходам 2018 года - на 4%.

Внереализационные расходы за счет средств прибыли включены Комитетом в расчет тарифов в размере 70 692 тыс. рублей (исключено 6 780 тыс. рублей).

Объем реализации услуг в 2019 году в морских портах Анадырь, Беринговский, Провидения и Эгвекино ожидается со снижением на 8% по сравнению с предыдущим годом: всего планируется переработать 656,2 тыс. тонн груза, в том числе 565,2 тыс. тонн угля. Снижение планируемого объема переработки груза связано с уменьшением объема переработки угля в портах Анадырь и Эгвекино.

1. В морском порту Анадырь планируется переработка 118,0 тыс. тонн груза, из них 64,2 тыс. тонн угля.

Плановые расходы по морскому порту Анадырь на 2019 год составляют 485 223 тыс. рублей, в том числе на погрузку и выгрузку грузов – 175 044 тыс. рублей. Расходы на погрузку и выгрузку грузов сформированы с учетом увеличения общехозяйственных расходов на 25% к фактическим расходам 2018 года, расходов на вспомогательное производство (ЦРММ) – на 15%, расходов на топливо – на 8%, расходов на оплату труда – на 2%.

По расчету Комитета экономически обоснованный тариф на погрузку и выгрузку угля по II категории составляет 979,68 руб./т (рост 131,1% к действующему тарифу 747,48 руб./т).

Исходя из плановых расходов и доходов морского порта, предлагается установить тариф на погрузку и выгрузку угля с ростом на 25%, тарифы на погрузку и выгрузку остальных грузов - с ростом 10%, тарифы на хранение грузов оставить на уровне действующих тарифов.

2. В морском порту Беринговский планируется переработка груза в количестве 455,1 тыс. тонн, в том числе 450,0 тыс. тонн угля.

Плановые расходы по морскому порту Беринговский на 2019 год составляют 356 142 тыс. рублей, в том числе на погрузку и выгрузку грузов – 186 376 тыс. рублей, расходы портового флота – 169 766 тыс. рублей. Расчеты расходов произведены с учетом повышения расходов на оплату труда на 23% к фактическим расходам 2018 года, расходов на электроэнергию – на 11 %,

расходов на рацион питания – на 17%.

Отмечено, что в проект тарифов на 2019 год включен тариф на погрузку и выгрузку угля навалом (на балкере). В морском порту Беринговский Общество дополнительно планирует перегружать 250 тыс. тн угля на морские суда (на балкере). Расчет данного тарифа произведен исходя из расходов, понесенных исключительно на указанный вид деятельности (оплата труда, амортизация, общехозяйственные и прочие расходы). Проектируемый тариф составляет 47,52 руб./тн (без НДС).

Исходя из плановых расходов и доходов морского порта, предлагается к установлению тариф на погрузку и выгрузку угля в размере 375,98 руб./тн (увеличение на 14,6% к действующему тарифу), тариф на перегрузку угля на рейде в размере – 371,50 руб./тн (увеличение на 1,3% к действующему тарифу), тарифы на погрузку и выгрузку остальных грузов - с ростом 10%, тарифы на хранение грузов оставить на уровне действующих тарифов.

3. В морском порту Провидения планируется переработка груза в количестве 16,5 тыс. тонн, в том числе 11,0 тыс. тонн угля.

Плановые расходы по порту Провидения составляют 51 714 тыс. рублей. Расчеты расходов произведены с учетом повышения расходов на оплату труда - на 3% к фактическим расходам 2018 года, расходов на топливо – на 2 %, прочие расходы - на 10%.

Исходя из плановых расходов и доходов морского порта, предлагается установить тариф на погрузку и выгрузку угля с ростом на 15%, тарифы на погрузку и выгрузку остальных грузов - с ростом 10%, тарифы на хранение грузов оставить на уровне действующих тарифов.

4. В морском порту Эгвекинот планируется переработка груза в количестве 66,6 тыс. тонн, в том числе 40,0 тыс. тонн угля.

Плановые расходы по морскому порту Эгвекинот составляют 69 479 тыс. рублей. Расчет расходов произведен с учетом увеличения прочих расходов на 4%.

По расчету Комитета экономически обоснованный тариф на погрузку и выгрузку угля по I категории составляет 985,05 руб./тн.

Исходя из плановых расходов и доходов морского порта, предлагается установить тариф на погрузку и выгрузку угля с ростом на 25%, тарифы на погрузку и выгрузку остальных грузов - с ростом 10%, тарифы на хранение грузов оставить на уровне действующих тарифов.

3) Мингазов А.Ш. учитывая социально-экономическую ситуацию в округе, Правительство Чукотского автономного округа планирует установить сниженные тарифы на погрузку и выгрузку угля в морских портах ОАО «Анадырский морской порт» на 2019 год с повышением на индекс

потребительских цен в размере 4,3% в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год.

Отмечено, что в регионе предоставляется субсидия на возмещение убытков, возникающих в связи с выполнением перевозок пассажиров через Анадырский лиман судами портового флота морского порта Анадырь. В целях снижения финансовой нагрузки на бюджет округа Правительством Чукотского автономного округа предложено увеличить тарифы на перевозку пассажиров катером «Камчатка» в 2 раза по сравнению с тарифами, утвержденными в 2018 году:

- стоимость взрослого билета – 200 рублей;
- стоимость детского билета (дети в возрасте от 12 до 16 лет) – 100 рублей.

Дети в возрасте до 12 лет перевозятся бесплатно.

РЕШИЛИ:

Поддержать предложение органа регулирования и Правительства Чукотского автономного округа об установлении тарифов на погрузку, выгрузку угля:

- в Анадырском и Эгвекинотском морских портах - с ростом 25%;
- в Провиденском морском порту - с ростом 15%;
- в Беринговском морском порту - с ростом 14,6%.

Тарифы на погрузку и выгрузку остальных грузов в морских портах ОАО «Анадырский морской порт - с ростом 10%.

Тарифы на хранение грузов в морских портах ОАО «Анадырский морской порт оставить на уровне действующих тарифов.

Протокол вела

Е.С. Дорофеева